



Real Club Náutico de Laredo

Programa de Actividades 2017



Ancla de Bronce
Real federación
Española de Vela

Placa al Mérito
Turístico

Mejor Club del Año 1995
Asociación de Prensa
Deportiva de Cantabria



Saludo del Presidente

Estimados socios, este año se puede decir que ha comenzado una nueva época para el REAL CLUB NAUTICO DE LAREDO. Desde enero tenemos la concesión de nuestros pantalanes en el Puerto Deportivo y se ha comenzado con la gestión de la marina seca, travelift y tránsito. Son nuevos tiempos de ilusión y de futuro que nos abren la puerta para la celebración de eventos náuticos de primer orden y sin límites de participación para barcos de otros clubs y puertos. Tenemos a nuestra disposición un gran puerto deportivo que estoy seguro se convertirá en referencia para todos los navegantes del mar cantábrico y dará prestigio a nuestro Club y a nuestra apreciada Villa de Laredo.

Por supuesto, no podremos evitar la nostalgia de nuestra querida petereta y del fondeadero, hoy ya vacío, que siempre permanecerá en nuestros recuerdos y en nuestros corazones.

En cuanto a las actividades de esta temporada, vamos a poder disfrutar del Gimnasio inaugurado esta Semana Santa y de una nueva escuela dedicada al Paddle Surf, que esperamos sea del agrado de todos, junto con nuestra ya veterana Escuela de Vela, que este año comenzará sus clases en el mes de mayo.

En este Programa de Actividades podréis encontrar, como todos los años, regatas de vela ligera y de cruceros, campeonatos de pesca y de tenis, nuestras fiestas veraniegas, actuación de la Coral Salvé, barbacoas y muchas más actividades, todas ellas encaminadas para que disfrutemos de un verano extraordinario.

Os agradezco de antemano y en nombre de toda la Junta Directiva, vuestra ayuda y asistencia, sin la cual todo ello no sería posible ya que el Club "somos todos".

Feliz verano y un fuerte abrazo.

JUAN ADARRAGA ESCADAFAL





Presidente de Honor

S.M. Don Juan Carlos I
Rey de España





Real Club Náutico de Laredo

El Real Club Náutico de Laredo se encuentra situado en el extremo norte de la Playa de La Salvé. Dominando por un lado la Bahía de Laredo, con 6 kilómetros de longitud de playa de finísima arena, y por el otro la desembocadura del río Asón, que remonta hasta la Villa de Colindres.

Fundado en el año 1945 y regularizado en el año 1947, el Club ha ido evolucionando hasta convertirse en uno de los enclaves náuticos más importantes de España, tanto por su situación como por sus instalaciones, las cuales y de forma estable, tuvieron su origen en el año 1959 con la construcción de su primera sede Social y Deportiva en el Espigón Norte del Muro del Puerto de Laredo, donde permaneció hasta su definitivo traslado a su actual emplazamiento en el Puntal de La Salvé, en cuyo enclave cuenta con unas instalaciones de primer orden, entre las que cabe destacar, un hangar náutico cubierto con capacidad de internada para 200 embarcaciones, un muelle flotante de 100 metros de longitud, un pantalán fijo para el servicio de botadura e izado de embarcaciones, suministro de combustibles, agua potable y energía eléctrica a pie de agua.

Dispone también de pistas de tenis, pista de pádel, gimnasio, piscina de medidas internacionales y parque infantil. Todo ello complementado con un espléndido Edificio Social.

Así mismo cuenta con una Escuela de Vela debidamente potenciada y asistida por Monitores Nacionales, así como la recién estrenada escuela de SUP.

El Real Club Náutico de Laredo también imparte Cursos de otras disciplinas como Tenis, Actividades Subacuáticas, Patrones de Embarcaciones, etc.

Todo ello ha contribuido a que haya sido elegido como centro de celebración de los más importantes acontecimientos Nacionales e Internacionales en lo que a Regatas y Competiciones se refiere, tales como Campeonatos del Mundo de Clase Olímpica STAR, Campeonato del Mundo de Clase WIND SURF, Campeonatos del Mundo de Clase VAURIEN, Campeonato del Mundo de Clase CADETE, Campeonato del Mundo de Clase 29^{er}, Campeonatos de Europa de las Clases STAR, TORNADO, FLYING DUTCHMAN, CATAMARANES DART'18, DRAGON, 49^{er}, etc.

Destaca el Primer Campeonato de Clase Olímpica SOLING, con la participación de S.M. El Rey Don Juan Carlos I, que ganó brillantemente.

Ha sido escenario de varios Campeonatos de España de Clases Olímpicas, con asistencia de S.A.R. La Infanta Doña Cristina, Campeonatos Internacionales de Esquí Náutico, Campeonatos Nacionales de Pesca Mayor Deportiva, Campeonatos Internacionales de Caza Submarina, Regatas Internacionales de Cruceros, Loire Costa Esmeralda y en Solitario de L'Aurore Le Figaro.

Ello avala por sí solo, el esfuerzo del Real Club Náutico de Laredo manteniendo y potenciando las Flotas Juveniles de Vela Ligera y de Cruceros, que han sido, auténticos viveros de figuras de la Vela, y que sin duda, lo serán en el futuro.

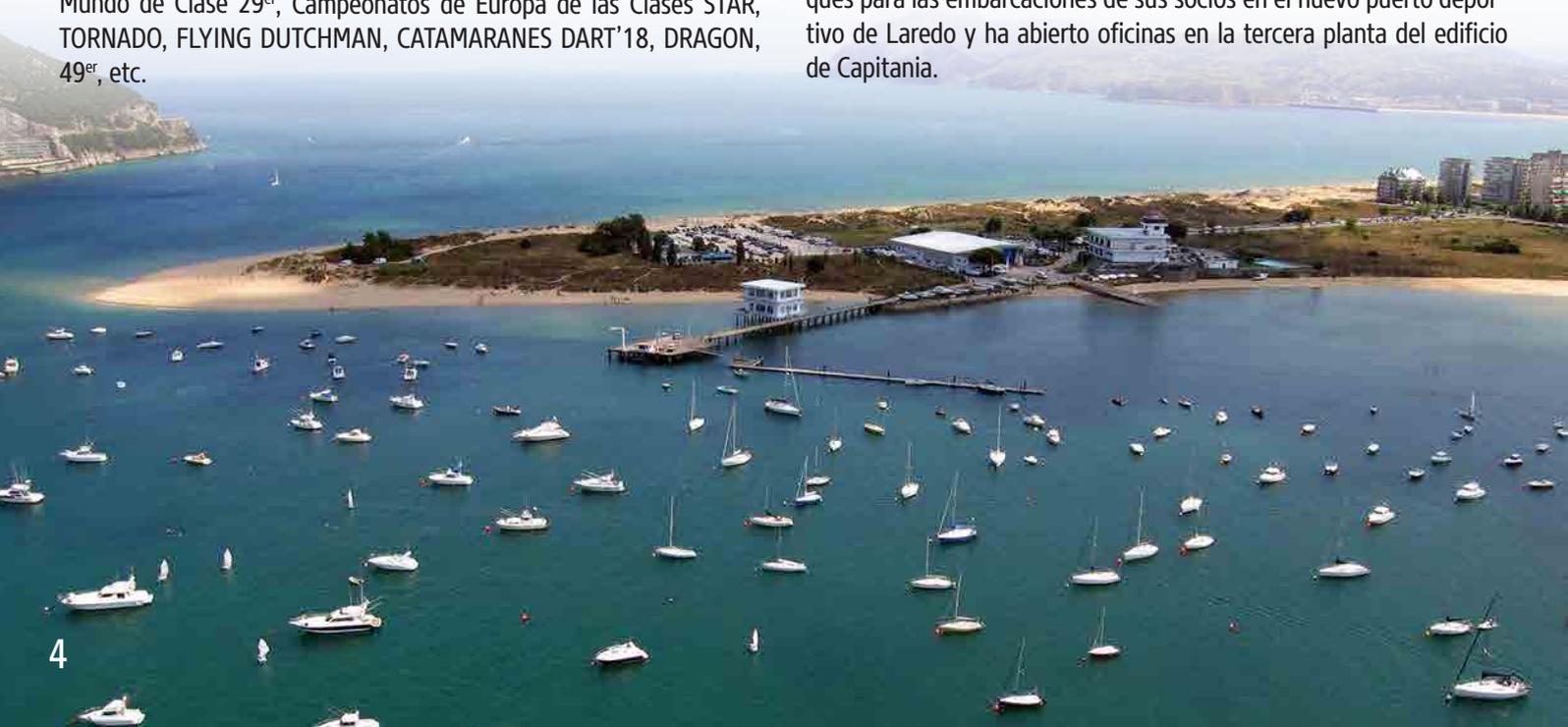
Este Club se halla en posesión de la Placa de Plata al Mérito Turístico, que le fue concedida en reconocimiento a la labor realizada en el fomento del turismo en Laredo, a través de la organización de extraordinarias pruebas deportivas.

En Diciembre de 1995, la Asociación de Periodistas Deportivos, concedió al Real Club Náutico de Laredo el Galardón al mejor Club de Cantabria, en dura competencia con los más prestigiosos Clubs Deportivos de la Región.

El Club ha acogido con satisfacción, honor y orgullo las visitas que S.A.R. El Conde de Barcelona, Don Juan de Borbón (Q.E.P.D.) ha girado al mismo, tanto por tierra como a bordo de su embarcación "GIRALDA".

La apuesta permanente del Real Club Náutico de Laredo va encaminada al mantenimiento y remodelación de sus instalaciones y, en especial, por razones de acusada sensibilidad, a la perseveración y mejora del Medio Ambiente del espacio que lo circunda, para el logro de un pleno encaje e integración de todas sus instalaciones en un paraje natural de por sí inigualable.

Desde el 1 de enero del 2017, el RCNL tiene en concesión atraques para las embarcaciones de sus socios en el nuevo puerto deportivo de Laredo y ha abierto oficinas en la tercera planta del edificio de Capitanía.





trueba
CORPORACIÓN DE SEGUROS

SAN IGNACIO 2-4
48920 PORTUGALETE

Tels.: **944 832 072**
Fax: **944 830 519**

www.tstrueba.com



PARTICULARES

- Seguro Integral Hogar
- Seguro Integral de Accidentes
- Seguro Integral de Comunidad
- Seguro Integral de Comercio-Orientado
- Automóviles-Furgonetas-Berlines-Autobuses-Motocicletas-Ciclomotoros
- Diferencia Jorales, Privada-familia-zona-ocupación
- Seguro de Asistencia en Viaje
- Seguro de Responsabilidad Civil Involuntaria
- Seguro de Salud
- Planes de Jubilación-EPSPV
- Seguro de Vida
- Seguro de Casa
- Privación Permiso de Conducir
- Seguro Incendio
- Seguro Enfermedades
- Subsidio por Enfermedades/Accidentes
- UNT-Linkas
- Plan de Previsión (Assegurati)

EMPRESAS

- Seguro Integral de la Pyme
- Seguro Accidentes Deslabes
- Seguro Construcción
- Seguro Decesos de Daños
- Seguro Medios-equipos electrónicos
- Seguro Responsabilidad Civil
- Seguro Vehículos Infructivos
- Seguro Gastos Jurídicos Empresa
- Extensión del Compromiso por Pensiones
- Automóviles-Furgonetas-Berlines-Autobuses
- Seguro de Mercancías





Junta Directiva

PRESIDENTE:

D. Juan Adarraga Escadafal

VICEPRESIDENTES:

D. José Ramón Cornejo Lavín

D. Miguel Rivero Fernández

D. Luis Alberto Marín Elvira

SECRETARIO:

D. Julio Soto Larrauri

TESORERO:

D. Agustín Bravo Ortega

VOCALES:

D. Joseba Alberdi Azcárate

D. Íñigo de Enderica y de la Sierra

D. Rufo de Francisco Marín

D. Luis Herrando Prat de la Riba

D. Imanol López Barinagarrementería

D. Carlos Roig Bernal de Quirós

D. Fernando Sales Villalabeitia

D. José María Trueba Incera

Presidente Honorario

D. Emilio Caprile Poloni (†)

Socios de Honor Natos

Presidente del Gobierno de Cantabria

Presidente del Consejo Superior de Deportes

Delegado del Gobierno en Cantabria

Delegado de Defensa

Comandante Naval de Santander

Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Laredo

Consejero de Cultura, Turismo y Deportes

Presidente de la Real Federación Española de Vela

Patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores de Laredo

Presidenta de la Federación Cántabra de Vela

Socios de Honor Vitalicios

D. Juan Antonio Samaranch Torrelló (†)

D. Antonio Gorostegui Ceballos

D. José Luis Doreste Blanco

D. Ramón Canosa de los Cuetos

D. José de Ellacuría y Beascoechea (†)

D. José Luis Ocejo García

Socios de Honor (40 años de permanencia)

D. Santos Marino Linaje

D. Juan Antonio García de Leániz Noguera

D. Ceferino Deustua Miguel (†)

D. Ruperto Arrizabalaga Marsella

D. Bruno Caprile Stucchi

D. Giorgio Caprile Stucchi

D. Gonzalo Bravo Zabalgaitia (†)

D. Sinforiano Gallo López (†)

D^a. Narkixe Medina Arrambari

D. Carlos Maortua Pico (†)

D. José Antonio Hoya Rocillo

D. Valentín Solana Hermosa

D. Jesús Lanza Llanderal

D. José María de Prada González

D. José María Blanco García

D. Enrique Campos Pedraja

D. José M^a Alonso de Lomas

D. Francisco Merino Pérez

D. Manuel Pérez Ruiz (†)

D. Juan Ramón Ortiz Ariza (†)

D. Jesús Santos Díez

D. Luis Bustamante Bringas

D. José Antonio Araluce Langazorta

D. Manuel Beltrán de Heredia (†)

D. Javier M^a Adarraga Rezola

D. Julio Pereda López

D. Ignacio Llorente Roiz (†)

D. Manuel Palacio Céspedes

D. José Luis Bejar Santamaría

D. Santiago Andrés Martínez

D. Eloy Arsuaga Gómez

D. Juan Luis Penide Orosa

D. Pedro Larrasquitu Uriarte

D. Juan Luis Abiega Amayra (†)

D. Juan José Revuelta Cuesta (†)

D. Aurelio Martín Rivas (†)

D. Jesús Fernando Hoyo López (†)

D. Andrés Retolaza Falces

D^a. Edurne Ugalde Goitia (Vda. de Glez. Carbajo) (†)

D. José Luis Cobanera Alcalde

D. Mateo García Pappaicónomos

D. Armando Caso de los Cobos Piquer

D. Fernando Vega Gurtubay

D^a. Pilar Antolín García

D. José Luis Navares González

D. Bonifacio Prieto Ramos



Real Club Náutico de Laredo

Avda. Emilio Caprile Poloni, n.º 1
39770 LAREDO (Cantabria) ESPAÑA

Tel. 942 60 58 12

E-mail: info@rcnlaredo.es • <http://www.rcnlaredo.es>

Delegados

CLASE CRUCERO:	Juan Adarraga Escadafal
OPTIMIST:	Jose Luis Lopez de la Riva
PESCA:	Carlos Roig Bernal de Quiros
TENIS Y PADEL:	Santos Marino Esteban
ACTIVIDADES INFANTILES:	Juanan Arcas Ruiz-Ruano
ACTIVIDADES SOCIALES:	Juan M. Soto Larrauri

Asesor Deportivo

D. Alejandro abascál García



Escuela de stand up paddle del Real Club Náutico de Laredo “Wakalouka”

Fue hace casi diez años cuando Juanan trajo esa primera tabla de Stand Up Paddle a Laredo. Era una tabla azul, muy grande, de la marca californiana Hobie y además, para más sorpresa, era hinchable y cabía en una mochila.

Para ser sinceros, esa nueva modalidad de Surf no nos atraía nada, nosotros estábamos en otra onda. Nuestro mundo era el Surf moderno de tabla corta y larga.



Dani Antuñano – Enero 2014 Laredo – Cantabria (Staff Escuela SUP RCNL “WAKALOUKA”)



Juanan Arcas – Enero 2014 Laredo – Cantabria (Staff Escuela SUP RCNL “WAKALOUKA”)

Pero eso sí, con la información que recibíamos por todos los Medios, teníamos que saber qué estaba ocurriendo con el SUP (Stand Up Paddle), ya que en California y Hawaii estaba teniendo un éxito nunca visto y más sorprendente aún, grandes leyendas del Surf optaban por esta modalidad.

Inicialmente usamos la tabla azul para jugar y desplazar a los niños por el mar. La llevamos a Tarragona, Mallorca... como cabía en una mochila, era un bulto más, entre tantos otros muy parecidos que iban en el maletero de la furgoneta.

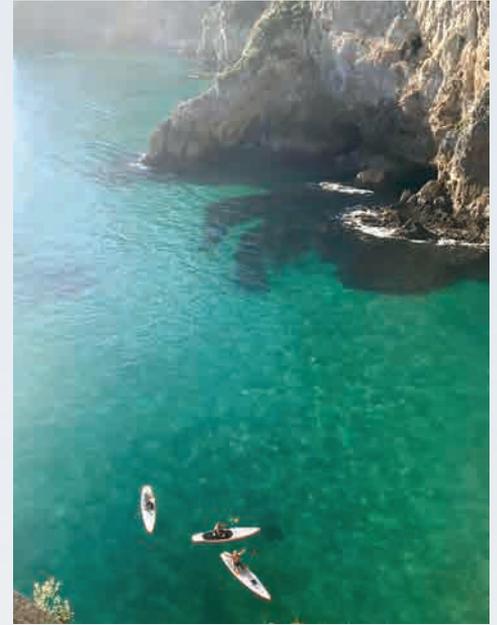
Las tablas hinchables fueron evolucionando y nosotros con ellas. En verano, cuando no teníamos olas teníamos el paraíso en Laredo para practicar esta modalidad. Cada año probá-



bamos alrededor de 5 tablas tanto rígidas como hinchables gracias a la Tienda de Surf/Snow/Skate WAKALOUKA (C/ Diputación 6, BILBAO) y comprábamos la que mejor cumplía con nuestros objetivos.

Evolucionamos en las diferentes técnicas de remada (Hawaiana, Tahitiana) junto con los mejores riders del mundo y cada vez disfrutábamos más. Competimos du-

rante varios años en la carrera IBERDROLA BILBAO WORLD SUP CHALLENGE, donde además exponíamos durante 3 días de competición nuestras tablas en una carpa donde la gente podía probarlas en la misma ría de Bilbao.



Durante este tiempo empezamos a hacer travesías con amigos y cogíamos olas. Parecía que volvíamos a nuestros orígenes en el Surf. Principalmente porque eran momentos muy íntimos, sin tensiones, sin aglomeraciones, sin gente. Tú, tu tabla de SUP, tu remo y tus amigos. ¡Como antes!

ESCUELA:

La Escuela de SUP surge como culminación a nuestra evolución en estos últimos años dentro del mundo del Surf.

La intención con la Escuela es dar a conocer a los socios del Real Club Náutico de Laredo esta modalidad náutica de una forma segura, con atención profesional y en las mejores condiciones naturales.

El Parque Natural de las marismas de Santoña es un entorno natural idóneo para el aprendizaje y práctica de esta modalidad.

Recomendamos inicie su primer contacto con el Stand Up Paddle con un curso teórico y práctico donde recibirá la formación necesaria para practicar con total seguridad esta actividad náutica.

Cursos de Stand Up Paddle

Los cursos, totalmente a medida del cliente, se componen de una parte teórica en el local de la escuela del RCNL donde se analiza el entorno (concienciación Parque Natural, vientos, mareas, corrientes, etc..), y se explican las modalidades de Stand Up Paddle, su historia, seguridad y material SUP a utilizar.

Posteriormente nos trasladamos al espejo del RCNL (por la playa o por la



rampa) para iniciarnos en la práctica del Stand Up Paddle (Entrada al agua, salida, equilibrio, giros, etc..).

Tras más de 2 horas de curso, obtendrá la formación y la habilidad suficiente para practicar el SUP con seguridad y destreza, alquilando tablas por su cuenta y apuntándose a las diferentes travesías que proponemos durante el año.

Alquiler de tablas y remos SUP

Una vez disponga de los conocimientos iniciales a través del curso, será capaz de mejorar y disfrutar por su cuenta del Stand Up Paddle con las diferentes opciones de alquiler:

Alquiler de 1 hora, 2 horas, 1/2 día, 1 día entero (opción interesante para los socios con barco para exploración en SUP de zonas no accesibles con la embarcación) o incluso mejor aún el bono anual/bono diez travesías.

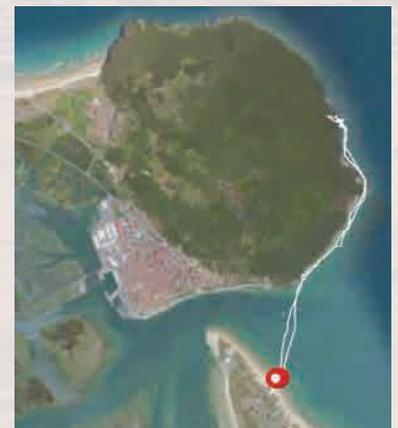
Gestión de Eventos de empresa y celebraciones.

En paralelo con la actividad del SUP se pueden organizar todo tipo de eventos para el disfrute de los asistentes.

Travesías SUP

Tenemos diferentes travesías disponibles según el nivel de los participantes:

- Nivel bajo: Travesía Ría Asón – Fortaleza.
- Nivel medio: Travesía Molino Argoños.
- Nivel medio-alto: Travesía Faro del Caballo y cueva.





CLASES DE STAND UP PADDLE
ESCUELA DE SUP
TRAVESIAS STAND UP PADDLE

LUGAR: REAL CLUB NÁUTICO DE LAREDO
 HORARIO: A CONVENIR (SEGÚN PREVISIÓN MAREAS/VIENTOS)

ALQUILER DE TABLAS DE STAND UP PADDLE.
 CLASES DE INICIACIÓN en el STAND UP PADDLE.
 TRAVESIAS GUIADAS por MARISMAS DE SANTOÑA y FARO del CABALLO.
 EVENTOS CONCERTADOS PARA GRUPOS.

PARA MÁS INFORMACIÓN, CONTACTE CON: 629605280 / 649824798

**Cursos de
Iniciación y
perfeccionamiento**

Duración: 2 clases	Precio curso	Precio socio RCNL
1 alumno	60 euros/persona	45 euros
2 alumnos	40 euros/persona	30 euros
3 alumnos o más	35 euros/persona	25 euros

**Travesías guiadas
SUP**

Duración	Nivel de Dificultad	Travesía	Precio travesía	Precio socio RCNL
1.5 hora (4km)	Bajo	Ria del Ason/Fuente San Carlos	35 euros	25 euros
2.5 horas (7km)	Medio	Marismas Santoña, Molino de mártires -Argoños-	40 euros	30 euros
Más de 3 horas (10km)	Avanzado	Cueva y Faro del caballo	55 euros	40 euros

Alquiler de material

Duración	Precio alquiler	Precio alquiler socio RCNL
1 hora	15 euros	10 euros
2 horas	25 euros	20 euros
1/2 día	35 euros	25 euros
1 día	55 euros	40 euros

- El alquiler de material requerirá siempre de un mayor de edad entre los usuarios del alquiler.
- En caso contrario, el alquiler se articulará como un servicio de Travesía, contando con la tutela y la supervisión del personal de la escuela



Todas las travesías incluyen Seguro y guía experto para la seguridad y diversión durante la misma. También se puede contratar reportaje fotográfico.

Para las familias y grupos tenemos el BONO ANUAL DIEZ TRAVESIAS, que es la mejor opción para disfrutar durante todo el año de esta modalidad de Surf. Especialmente por la posibilidad de canjear travesías por alquileres y cursos de formación.

También recordar a los socios más jóvenes, que al igual que el año pasado, en el mes de Agosto organizaremos desde la Escuela de Stand Up Paddle del Real Club Náutico de Laredo "WAKALOUKA" una tarde de barbacoa, juegos y sorteo de diferente material surfero.

Información y reservas en los teléfonos: 629.60.52.80 / 649.82.47.98

EMAIL: wakasup@gmail.com. Texto: Daniel Antuñano. Fotos: Surf 30/ Juanan / Jorge



Jornada "POKEMON SUP GO" Agosto 2016



CALENDARIO DEPORTIVO PARA EL AÑO 2017

CLASE CRUCEROS

JUNIO	24	TRAVESIA RAECY SANTANDER- LAREDO
JULIO	22 a 25	TROFEO "PRINCIPE DE ASTURIAS"
JULIO	29	TROFEO RAECY SOLITARIO/A DOS LAR-CASTRO-LAR
AGOSTO	11	TROFEO "AS DE GUÍA"
AGOSTO	12 y 13	TROFEO "IMANOLTXU"
AGOSTO	14 y 15	CTO.CANTABRIA DE CRUCEROS

CLASE OPTIMIST

AGOSTO	5 y 6	TROFEO "CRI-CRI"
AGOSTO	16	TROFEO FLOTA
AGOSTO	17 y 18	COPA CANTÁBRICO
AGOSTO	19 y 20	CAMPEONATO CANTABRIA INTERCLUBS

REGATAS HANDICAP

JULIO	1 y 2	TROFEO RCNL JULIO
JULIO	8 y 9	TROFEO RCNL JULIO
JULIO	15 y 16	TROFEO RCNL JULIO
JULIO	30	FINAL TROFEO RCNL JULIO
AGOSTO	5 y 6	TROFEO RCNL AGOSTO
AGOSTO	19 y 20	TROFEO RCNL AGOSTO
AGOSTO	26 y 27	FINAL TROFEO RCNL AGOSTO

PESCA

AGOSTO	20	CAMPEONATO PESCA INFANTIL
--------	----	---------------------------

TENIS Y PÁDEL

JUNIO/JULIO	JUNIO 24 - JULIO 2	IV TORNEO ABIERTO RCNL (sub 10, alevín, infantil y cadete)
AGOSTO	14-20	CAMPEONATO SOCIAL DE PADEL Y TENIS.

Clases Olímpicas

CLASES	Clase	Organizador	Lugar	Fechas
CLASES OLÍMPICAS	49er M/F	Club de Vela Palamós/Club Náutico Costa Brava	Palamós (Girona)	17/12/17 - 21/12/17
	FINN	Club Náutico de Motril	Motril (Andalucía)	11/08/17 - 14/08/17
	470 M/F	Vela Olímpica Comunidad Valenciana	RCR Alicante	07/03/17 - 12/03/17
	Laser Standard	Real Club Náutico de Torreveija	Torreveija (Alicante)	09/03/17 - 12/03/17
	RS:X	Federación Andaluza de Vela	C.E.T.D.V. "Bahía de Cádiz"	24/02/17 - 28/02/17
	Laser Radial (W)	Federación Andaluza de Vela	C.E.T.D.V. "Bahía de Cádiz"	24/02/17 - 28/02/17
	Nacra 17	Trofeo Princesa Sofía	Palma de Mallorca	26/03/17 - 01/04/17

Clases Preolímpicas

CLASES	Clase	Categoría	Organizador	Lugar	Fechas
VELA LIGERA	29er	Absoluta	Real Club Náutico Santa Eulalia	Santa Eulalia (Ibiza)	08/04/17 - 11/04/17
	420	Absoluta	Real Club Náutico de Vigo	Vigo (Pontevedra)	09/04/17 - 15/04/17
		Por Equipos FFAA			
	Láser 4.7	Sub 16 / Sub 18	Club Nàutic Cambrils	Cambrils (Tarragona)	06/12/17 - 10/12/17
	Laser Radial	Absoluta - Sub 19/21	Federación Andaluza de Vela	C.E.T.D.V. "Bahía de Cádiz"	24/02/17 - 28/02/17
	Techno 293	Sub 15 / Sub 17	Federación Andaluza de Vela	C.E.T.D.V. "Bahía de Cádiz"	07/09/17 - 10/09/17
	RS:X	Sub 19 / Sub 121	Federación Andaluza de Vela	C.E.T.D.V. "Bahía de Cádiz"	07/09/17 - 10/09/17

Clases Infantiles

CLASES	Clase	Categoría	Organizador	Lugar	Fechas
INFANTILES	Optimist	Sub 13 - Sub 15	Real Club Náutico Puerto Pollença	Puerto Pollença (Mallorca)	25/06/17 - 01/07/17
	Equipos de Clubes en Optimist		Real Club Náutico Sanxenxo	Sanxenxo (Pontevedra)	31/08/17 - 03/09/17

Clases Olímpicas

CLASES	Clase	Categoría	Organizador	Lugar	Fechas
CLASES OLÍMPICAS	49er M/F	Absoluto - Sub 24	Trofeo Princesa Sofía	Palma de Mallorca	26/03/17 - 01/04/17
	FINN	Absoluto - Sub 24	Club Náutico Entrepeñas	Entrepeñas (Guadalajara)	29/04/17 - 01/05/17
	470 M/F	Absoluto - Sub 24	Club de Vela Palamós	Palamós (Girona)	17/12/17 - 21/12/17
	Laser Standard	Absoluto - Sub 21	Federación Andaluza de Vela	C.E.T.D.V. "Bahía de Cádiz"	01/11/17 - 05/11/17
	RS:X	Absoluto - Sub 19/21	Real Club de Regatas Alicante	Alicante	09/03/17 - 12/03/17
	Laser Radial (W)	Absoluto - Sub 19/21	Club Náutico Arenal	Palma de Mallorca	01/11/17 - 05/11/17
	Nacra 17	Absoluto	Club de Vela Palamós	Palamós (Girona)	17/02/17 - 21/12/17

Clases Preolímpicas

CLASES	Clase	Categoría	Organizador	Lugar	Fechas
VELA LIGERA	29er	Absoluta	Real Club Marítimo de Santander	Santander (Cantabria)	12/10/17 - 15/10/17
	420	Absoluta	Federación Andaluza de Vela	C.E.T.D.V. "Bahía de Cádiz"	01/11/17 - 05/11/17
		juvenil y femenino			
	Láser 4.7	Sub 16/18	Club Náutico Puerto Colón	Puerto Colón (Mallorca)	28/04/17 - 01/05/17
	Láser Radial	Absoluto Sub 21/19	Club Náutico Arenal	Palma de Mallorca	01/11/17 - 05/11/17
	Techno 293	Sub 15 - Sub 17	Real Club Regatas Alicante	Alicante	09/05/17 - 12/05/17
	RS:X	Sub 19 - Sub 21	Real Club Regatas Alicante	Alicante	09/05/17 - 12/05/17

Clases Infantiles

CLASES	Clase	Categoría	Organizador	Lugar	Fechas
INFANTILES	Optimist	Sub 13 - Sub 15	Club Náutico Altea	Altea (Alicante)	13/04/17 - 16/04/17

CALENDARIO CRUCEROS RFEV 2017

Fecha evento	Regatas Internacionales	Club organizador	Zona
05/05/17 - 07/05/17	Palma Vela	R.C.N. Palma	Balear
02/06/17 - 04/06/17	44º Trofeo de Vela Conde Godó	R.C.N. Palma	Catalana
30/06/17 - 02/07/17	Trofeo SM La Reina	R.C.N. Barcelona	Levante
29/07/17 - 05/08/17	36º Copa del Rey - Mapfre	R.C.N. Valencia	Balear
29/08/17 - 02/09/17	Copa del Rey - Trofeo Panerai - Época y clásicos	Club Marítimo Mahón	Balear



Relación de vencedores en las pruebas deportivas más importantes celebradas en el club en el año 2016

CLASE OPTIMIST

COPA CANTÁBRICO
TROFEO FLOTA
TROFEO "CRI-CRI"
CTO. CANTABRIA INTERCLUBS

Nacho Aja
Candela López
Candela López
R.C.M. Santander
- César Vega Molevo
- Daisuke Hattori
- Lucia Felipe Plaza
- Ana Torcida Diez
- Marieta Torcida Diez

HANDICAP

HANDICAP RCNL **David Sales (Laser)**

CLASE CRUCERO

REGATA SOLITARIO / A DOS TROFEO R.A.E.C.Y.
"KENEX V" - Iñigo Giménez

TROFEO "AS DE GUIA"
"VISSI" - Rafael Prada

TROFEO IMANOLT XU
"KENEX V" - Iñigo Giménez

TROFEO R.C.N.L.
Clase IRC - "YAMAMAY" - Javier Gallo
Clase OPEN - "VISSI" - Rafael Prada

CAMPEONATO SOCIAL DE TENIS

CATEGORIA ABSOLUTO **Gonzalo Barderas**
CATEGORIA INFANTIL **Ignacio Zubiria**

CAMPEONATO SOCIAL DE PÁDEL

CATEGORIA ABSOLUTO FEMENINO **Larisa Lozada / Josebe González**
CATEGORIA ABSOLUTO **Pablo de la Iglesia / Fernando Larraondo**
CATEGORIA INFANTIL **Ignacio Zubiria / Gabriel Zubiria**

PESCA DE BAHIA

XIV TROFEO RCNL **Embarcación "KAILA" de Joseba Pérez**

PESCA INFANTIL

X TROFEO PESCA INFANTIL **Marko Fernández**

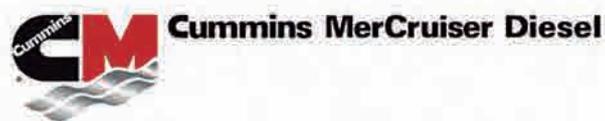


MARINA MONTAÑESA S.L.L.

SERVICIO OFICIAL

Avda. Emilio Caprile Poloni s/n.
Real Club Náutico
39770 LAREDO (Cantabria)
Teléf. y Fax: 942 610 420
Móvil 629 419 738

E-Mail: mmontanesa@telefonica.net



TRAVESIA LAREDO BREST LAREDO

Estimados cofrades tabernarios, paso a relataros la primera gran travesía del Hobbit, un gran barco del 70 que poco a poco estamos renovando y poniendo a son de mar. Espero no ser muy pesado pues no estoy acostumbrado a relatar estos viajes y básicamente lo hago por la insistencia de algunos cofrades y por el interés que pueda tener para otros.

¡!!Bueno vamos al grano!!

Lo primero agradecer al cofrade "Kaia" el interés que me suscito su gran post en la taberna sobre la navegación en la zona de la Bretaña francesa. El leerlo ha sido literalmente lo que me ha animado a hacer esta travesía.

La salida ha sido del Club Náutico de Laredo y con rumbo directo a Brest: 310 millas al rumbo 350° cruzando literalmente el Golfo de Bizkaia, de Brest a Camaret 9 millas, de Camaret a la isla de Ouessant 32 millas, de Ouessant a Lorient 110 millas, de Lorient a La Rochelle 139 millas y de La Rochelle a Laredo 178 millas. Como podéis observar suman en total cerca de 680 millas, dos tripulantes Manuel y un servidor y El Hobbit, un Carter 38 New Optimist, aparejado con génova y trinqueta además de burdas, que hace que sea una delicia navegar con él y que a mi juicio se ha mostrado muy rápido.

Como medidas de seguridad contábamos con AIS, radiobaliza y balsa salvavidas. También estuvimos valorando el teléfono satélite (alquiler) pero era extremadamente caro y después de sopesarlo lo descartamos. Y sobre todo, previsión de un parte favorable para la zona, de una semana por lo menos.

La ruta se inició el 3 de Mayo sobre las 23 horas después de cenar con las familias para hacer piña y despedirnos antes de largar amarras.

Al hacernos a la mar recibimos un viento del SE de entre 20/25 nudos que nos hace "volar" hacia nuestro destino a unos 7 o 7,5 nudos, pasando la primera noche sin mayores problemas aunque el que suscribe se encontraba cada vez peor del estómago. Con la apertura del alba, el viento continuaba estable, El Hobbit seguía su rumbo sin mayores problemas, y yo cada vez me encontraba peor!



... y para colmo de males apareció "Murphy" y... el piloto dejó de funcionar! obligándonos a ir gobernando constantemente, ¡"un horror"!

Como consecuencia de mi malestar mi compañero de viaje se tuvo que meter una sobredosis de rueda haciendo guardias más largas, mientras el barco seguía como un tiro. La segunda noche estupenda también, haciendo ejercicios de localización de la Polar y demás estrellas. ¡Jamás había visto un cielo tan bonito!, y ya de madrugada después de tomar una manzanilla y "macizar" por la borda me fui recomponiendo.

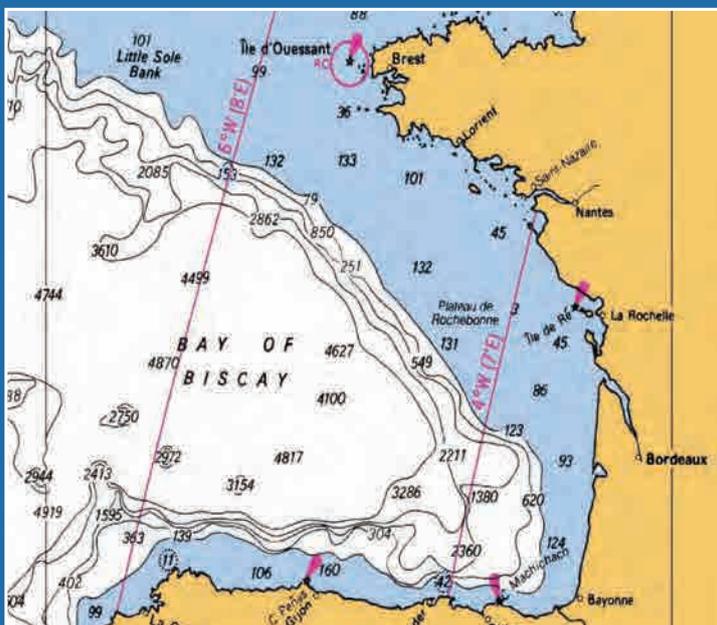
El viento cayó un poquito y seguía del SW, por lo que navegamos con Génova y trinqueta manteniendo sin esfuerzo unos buenos 6,5 o 7 nudos, transcurriendo el día sin incidencias entre risas, guardias y trimando el velamen.

Llegada la noche cerca de "Pointe du Raz" nos quedamos sin viento por lo que arrancamos motor y "a la francesa", y ya cerca de La Vielle, notamos la influencia de las corrientes y la falta de profundidad. Con estas condiciones el barco se hace muy inestable al gobierno.

Cerca de pasar el cabo observamos por el AIS otros dos barcos a Er. Comentar que llevábamos el iPad con las Navionics, y dos PC uno con Open CPN y otro con Max Sea, atentos permanentemente a ellos y a las luces de exterior, pero en el momento de pasar el faro tuvimos dudas por el velero que nos venía por Er.

Fue un rato muy complicado y de mucha tensión. Sabíamos que teníamos que pasar entre la cardinal W y la isla de Sein, que es lo que hicimos, siguiendo al velero mencionado que también navegaba con mayor y motor y que por la forma y dimensiones de la vela a pesar de la obscuridad, nos pareció un Imoca. Comentar que al dejar por Er. "La Plate" se entra en una especie de pista de motocrós con el agua hirviendo que hace muy muy difícil gobernar, (aparte que al hacerlo de noche el acojone "es importante") y de ahí a unas 13 millas al canal de entrada a la rada de Brest, llegando a puerto sobre las 3 de la madrugada tras casi 51 horas de navegación para cruzar por primera vez el Golfo de Bizkaia.

A la mañana siguiente, levantarnos, desayunar y papeleo. El personal de la marina extremadamente amable, haciendo lo indecible para entendernos. La ciudad preciosa. Por cierto, en la marina ofrecen bicicletas gratis para que puedas moverte por la zona, hacer recados etc. etc, "igualito que en España"



Estuvimos amarrados junto a un Vendee Globbe abandonado que daba una pena terrible, visitamos la marina de "Moulin Blanc" distante a 3 millas del puerto de Brest y que en ese momento gozaba de un ambiente activo y festivo increíble!

Gente en la rampa limpiando y carenando los veleros con sus familias y amigos y sus mesas con los almuerzos. . . , vamos, algo impensable en la zona donde yo navego, quedándonos entusiasmados y admirados de lo que estamos viendo.

El día 8 de Mayo antes de salir de Brest, se acercan unos alemanes que estaban en un pedazo velero enorme, un 60 pies con una carretilla llena de bolsas, no consiguiendo entendernos con ellos hasta que les dije "I am spanish", a lo que entre risas uno de ellos respondió: ¡"pues hablemos en español"!

Risas aparte, el tema era que estaban haciendo un cambio de tripulación para llevar el barco a Rio de Janeiro y como les sobraba mucho de todo, les costaba menos dárselo que llevárselo, ósea que llenamos el Hobbit hasta las pencas de bebidas y también algo de laterío quedando muy agradecidos por el detalle.

Seguidamente zarpamos y cruzamos la rada de Brest hasta Camaret, una distancia de 9 millas y que hacemos con mucho viento, con trinqueta y un rizo en la mayor. Camaret, ¡que decir! un pueblo muy bonito, turístico, con una iglesia preciosa de la que cuelgan barcos colgados de sus bóvedas, dedicada al culto y a la mar.

Cuenta también con una especie de museo-cementerio de antiguos barcos de pesca, descansando alineados sobre sus costados en la misma orilla. Se encuentran agujereados para que no floten, haciéndolos muy llamativos tanto en pleamar como en bajamar.

Aquí la amplitud de las mareas se hace espectacular, teniendo diferencias de 8 metros de altura. Al otro lado del pueblo una marina seca con una gran actividad también.

El día 9 partimos con la luz del alba rumbo a la isla de Ouessant. 32 millas nos separan de ella. Al salir de la rada de Brest, tenemos dos opciones: dejarla por Er. o por Br. Pero como nuestra intención es ir al puerto de Lampaul vamos a dejarla por Er.

Además deseábamos ver el mítico faro de "LA JUMENT".

Toda la zona está muy bien señalizada, sobre todo con boyas cardinales. La entrada a Lampaul es idílica, con el faro majestuoso a Er. El día estaba precioso, la mar muy tranquila, y aun así "impone" mucho respeto.

Una vez en el puerto, en el que no hay pantalán, se fondea amarrado a una treintena de boyas alineadas al efecto y desembarcar en la auxiliar. Ese día coincidimos con otros cuatro veleros amarrados. Destacar que el lugar es espectacular.

Al desembarcar tenemos problemas con un remo que solucionamos en una escuela de vela que hay en el lugar, cuyo responsable nos presta el taller y sus herramientas, una persona tremendamente amable. Paseito por la isla, tomar una cervecita y



comprar unos souvenirs. El lugar precioso, con bares, restaurantes, farmacia, supermercado y una bonita iglesia.

Entre las 19 a 20,30, a cenar, que si no, no cenas, y después de la cena regreso al Hobbit.

Y... ¡¡¡"Aquí la liamos"!!!

Con la marejada que había en la rampa, una ola nos dio un revolcón y nos fuimos al agua. Ni que decir tiene que no pasó nada, salvo que los dos teléfonos se fueron a tomar por culo y eso que el mío era un Sony Xperia Z1 "sumergible".

Salvado este problema, todo lo demás bien, secarnos y a dormir.

A la mañana siguiente salimos rumbo a Lorient, donde habíamos quedado con Herve, un navegante francés que habíamos conocido el año anterior en Laredo y que trabaja en Vannes en una fábrica de velas.

La navegación discurre con normalidad y las 110 millas se cumplimentan sin problemas. Atracamos en la marina de "Kernevel", gente también muy atenta y también bicis gratis para lo que se desee hacer.

Decidimos ir a un centro comercial y comprar un móvil para poder comunicarnos con la familia y amigos.





Llegados a este punto decir que nos encontrábamos tranquilos pues llevábamos instalado el dispositivo de seguridad y seguimiento del cofrade "Kenzo" que amablemente lo instaló días antes y en el cual se observa en el momento que el barco se mueve, sus rumbos y sus velocidades, es decir, un seguimiento de la ruta total.

A la tarde se acercó Herve con su coche y nos llevó al puerto de Sainte Catherine, con su famosa base de submarinos U2 alemana en tiempos de la segunda guerra mundial. Comentar que este puerto tiene una zona dedicada exclusivamente a la vela de alta competición "es espectacular". Ves de todo, altamente recomendable para sentir envidia por toneladas.

Cenando comentamos con Herve la navegación que habíamos realizado y puso cara de cuerno cuando le contamos lo de "Pointe du Raz" diciéndonos que es un sitio bastante complicado y que allí lo llaman "el cabo de Hornos de Bretaña" y que estábamos un poco locos de pasarlo de noche y sin conocerlo. Pienso que no hicimos ninguna temeridad dado que el tiempo fue bueno, pero hay que reconocer que es una zona muy compleja.

Ya al día siguiente salimos hacia La Rochelle, 139 millas y con tiempo justo, pues se acercan familiares y amigos a visitarnos y pasar el fin de semana con nosotros.

Además dos amigos, Juan y Miguel, navegantes de Laredo han subido hasta La Rochelle para embarcar con nosotros y hacer el retorno juntos.

La navegación es buena aunque con poco viento y algo de bruma, las millas van cayendo poco a poco, y aquí nos llama la atención el poco calado existente a pesar de la lejanía de la costa. Como estamos cansados valoramos entrar en la isla de Yeu pero al coincidir de noche y con bajamar lo dejamos para otra vez, y seguimos a rumbo ante la incertidumbre que nos genera. Al pasar por su través, observamos que estamos a unas cinco millas de la costa



y a otras cinco de la isla, y con 6/7 metros de sonda ... "se te ponen los pelos de punta". Encima coincidimos con cuatro pesqueros faenando en la zona, que para colmo llevan el AIS desconectado, con el consiguiente stress para pasar libres.

La sensación de frío también se hace muy intensa y el hecho de gobernar constantemente a la rueda desgasta a pesar de que llevamos ropas y trajes de gran calidad.

Ya a las tres de la madrugada del viernes 13 nos encontramos llegando a la "isla de Re" a unas 24 millas de nuestro destino. En este punto también tuvimos indecisión de por dónde pasarla. Al final decidimos dejarla por Br. y a las 10 de la mañana estábamos entrando en La Rochelle, pasando por "Les Minimes" que es lo más espectacular que he visto en marinas. 4500 atraques, el mayor puerto deportivo de Europa ... y todos ocupados. "también igual que en Laredo".

Atracamos en "Port Vieux" en el centro de La Rochelle" y os puedo asegurar que al pasar entre sus torres sientes algo especial.

Ya amarrados nos reciben Sergio y Moncho (su padre) que han venido desde Laredo a buscarnos en su Fortuna 9 "El Sabio" y nos vamos a desayunar y hacer tiempo para esperar familia y amigos.

Comentar que es un lujo estar en un puerto así, historia y belleza aunadas en un pasaje idílico y además, por tres noches, para un 11 metros pagar en total 66 euros, es un lujo.

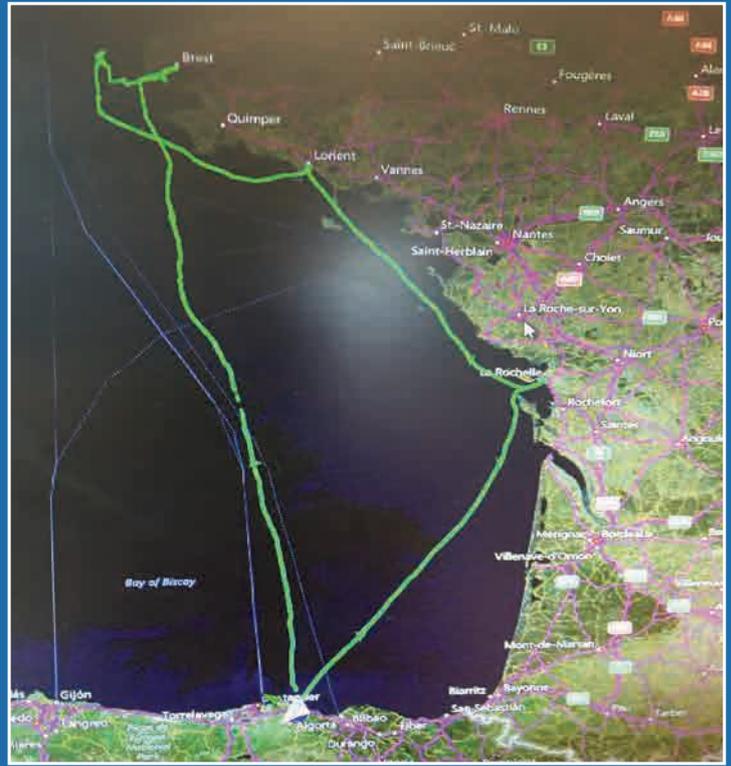




Llegada de la familia y amigos, paseos por el pueblo, visita del mercado “muy pintoresco” y salida para conocer un poco la bahía en “ El Sabio” acompañada de un gran almuerzo.

A la tarde del día 15 visita de la gendarmería, papeles y demás, con cacheo y revisión de las bolsas de equipajes de la tripulación preguntándonos a ver si fumamos?? un formalismo sin más, y muy educados también.

Y el día 16 regreso a Laredo. Nos levantamos temprano, desayunamos, hacemos gas oil y para Laredo 178 millas, que transcurren sin grandes sobresaltos.



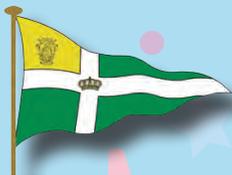
Al principio con poco viento que hace que el Sabio vaya por delante sin grandes problemas (como anda ese barco) y a las 18 horas del día 17 llegada a Laredo ya a la francesa también pues el viento había vuelto a desaparecer y con la ilusión renovada de volver a estos y otros lugares de esta zona por sus especiales características en cuanto a belleza y navegación.

Laredo a 20 de Mayo de 2016

Gonzalo Corcuera



Actividades Sociales



Real Club Náutico de Laredo

FIESTAS Y OCIO

- | | |
|----------------------------|---|
| SÁBADO 29 DE JULIO | FIESTA APERTURA. |
| SÁBADO 5 DE AGOSTO | FIESTA IBIZENCA, todos de blanco. |
| SÁBADO 12 DE AGOSTO | FIESTA “libre albedrio...”. |
| SÁBADO 19 DE AGOSTO | FIESTA “La noche oscura”, todos de negro. |
| SÁBADO 26 DE AGOSTO | FIESTA “cada uno a su bola ...”. |

(La ubicación de las fiestas se fijará en función de la climatología. Se ruega a los asistentes se apunten con la suficiente antelación para que los servicios de hostelería puedan organizarse).

ACTIVIDADES INFANTILES

Durante los meses de verano se programaran diversas actividades para los más pequeños, que serán debidamente anunciadas.

CONCIERTO CORAL SALVE DE LAREDO

Miércoles 16 de agosto en la primera planta del edificio social.

MISA ANUAL

El domingo 11 de agosto se celebrará en las instalaciones del Club la misa anual en memoria de los Socios fallecidos.

NOMBRAMIENTOS DE SOCIOS DE HONOR

Se entregarán las insignias que les distinguen como Socios de Honor:

D. FCO. JAVIER ELOSEGUI ALLUE

D. JOSÉ RAMÓN LEJARZA DIEZ

JUNTA GENERAL

A celebrar el domingo 5 de agosto a las 11:00 horas en primera convocatoria y 11:30 en segunda.

HOTELES GRUPO NATES



HOTEL VILLA DE LAREDO ★★☆☆ SUP.

Paseo Marítimo Rey de España, 42 29640 Fuengirola (Málaga)

Tfno: 34-952 477 689 / 34-952 473 904

Fax: 34-952 477 950

www.hotelvilladelaredo.es

hotelvilladelaredo@hotmail.com



HOTEL MIRAMAR ★★☆☆

Alto de Laredo, s/n 39770 Laredo (Cantabria)

Tfno: 34-942 610 367

Fax: 34-942 611 692

www.hotelmiramarlaredo.es

info@hotelmiramarlaredo.es



HOTEL APART-HOTEL SPA PLAYAMAR ★★☆☆

Avda. de Francia, 126 Laredo 39770 Laredo (Cantabria)

Tfno: 34-942 610 150

Fax: 34-942 611 303

www.hotelplayamarlaredo.es

info@hotelplayamarlaredo.es

TRAVESÍAS DE LAREDO 2017

Filosofía de las Travesías

Este concepto es una pequeña extensión de lo que sería navegar por el puro placer de navegar, pero en este caso a vela y en grupo, siendo arropados unos con otros y además con una organización.

Todo esto sin la necesidad de someterse a los requisitos formales de las clásicas regatas, es salir a navegar un grupo de amigos y luego compartir las experiencias alrededor de unas cervezas o refrescos, comentando las incidencias y experiencias habidas en la mar.

En ningún caso sustituye a las regatas puesto que está dirigido a tripulaciones que no quieren regatear sino simplemente navegar, lo cuál no es óbice para intentar llegar antes que los demás.



El comienzo

Todo comenzó en el 2º semestre de 2016 cuando preparando el programa de actividades náuticas para el 2017 nos preguntamos ¿por qué se navega básicamente solo en verano? Las posibles razones que encontramos son:

- Las malas condiciones meteorológicas
- Poca motivación por no haber un ambiente adecuado.
- El no tener los barcos preparados
- El temor a salir solos
- Falta de equipo personal adecuado

Reflexionando sobre el asunto, tenemos que convenir que las condiciones meteorológicas no pueden ser la razón, cuando en países más al norte, como el Reino Unido, se navega muchísimo más que en nuestras latitudes habiendo unas condiciones más duras que aquí.



Entonces, ¿cuales son las razones reales?

En nuestra opinión, la principal razón es la falta de motivación, no hay un ambiente adecuado, se forma un círculo vicioso en el que la poca actividad de navegación crea la falta de interés, la inacción y esto reproduce lo anterior, aunque siempre hay alguna digna excepción, en general, no permite alcanzar la masa crítica necesaria para lanzar la actividad.

Si se consigue superar esa barrera, romper el círculo, y animar a más personas a salir a navegar, se puede ir resolviendo, poco a poco y entre todos, tanto este como el resto de motivos que frenan la actividad.

En estos momentos, temas como la preparación de los barcos, mantener limpia la carena y el barco siempre a punto se pueden resolver en las magníficas instalaciones del Puerto Deportivo de Laredo, con lo que ya tenemos dado un primer paso muy importante, pero ¿es suficiente?.

Un matiz importante:

No nos interesa ahora provocar una escalada en armamento con jarcias y velas nuevas, sino todo lo contrario, conseguir que el material disponible en la actualidad sea utilizado con la mejor maña posible y ya habrá tiempo, en un futuro, para ir renovando el material cuando la tesorería de cada armador lo permita.

Tampoco nos interesa, en este momento, aplicar reglas de medición con ratings de este o aquel organismo. Al fin y al cabo cada barco y su tripulación son una entidad única con sus características propias y sus limitaciones. En otras palabras, necesitamos aplicar un coeficiente de hándicap propio y válido solo para nuestra Flota, con nuestras tripulaciones y para este momento.

Así, se ha desarrollado un sistema de compensación autorregulable. El método seguido ha sido partir de unos coeficientes promedios para cada modelo de embarcación, sin tener en cuenta medición alguna, y aplicarle, al barco que en cada travesía quede en primer lugar, una correc-

ción en su coeficiente para ponérselo un poco más difícil en las siguientes travesías y dar así mayores oportunidades al resto de la Flota.

Con este sistema y después de unas cuantas travesías hemos llegado a una tabla dinámica de coeficientes que tiende a que cualquier barco tenga opciones a ganar si tiene suerte pero, sobre todo, si lo hace bien. Con esta sensación del “logro” alcanzamos el principal objetivo: La Motivación.

El desarrollo del Reglamento

Se organizó una primera reunión de patronos el día 7 de enero, con una asistencia más que notable, a pesar de los temores que teníamos, porque podría haber pasado que no se presentase nadie salvo los convocantes.

En dicha reunión se explicó el proyecto y se leyeron los diversos artículos del reglamento que se había preparado para la ocasión.

Conforme fuimos avanzando en los temas del reglamento, gracias a la experiencia de algunos de los patronos presentes, fueron saliendo algunos aspectos que se podían mejorar.

Así, se cambió el recorrido para evitar el desvente del Buciero, la posición de una boya que había que tomar se colocó una milla al este verdadero del Fuerte de San Carlos, en lugar de en las inmediaciones del Faro del Caballo, y una segunda boya se eligió ponerla media milla al norte de la Punta del Ahorcado.

La línea de salida en las inmediaciones de la bocana del Puerto y la línea de llegada en la tradicional de las regatas del Club, es decir la línea imaginaria formada entre el Fuerte de San Carlos y el observatorio del Club. Con este planteamiento de recorridos podemos dar el mayor lucimiento a las travesías porque pueden ser vistas desde cualquier punto del paseo marítimo y esto contribuye a dar mayor vistosidad al evento, puede crear curiosidad entre el público y, quizás alguno se apunte y se una, en un futuro, a alguna tripulación.



Como formato de la prueba se planteó que fueran salidas a la inversa, de manera que para hacer la clasificación, la compensación en tiempo fuese calculada en tiempo sobre distancia en lugar de tiempo sobre tiempo y entonces pueda ser aplicada directamente en la salida.

De esta forma se establecieron unas tablas con algunos barcos conocidos en el club con unos valores de SPM (segundos por milla) y unos ejemplos de los tiempos de salida para los dos recorridos escogidos.

Los instantes de salida se redondean a minutos enteros lo que favorece a algunos y perjudica a otros pero, como tiene que ser un método sencillo, así se aceptó. Quedó claro que los SPM que asigne el Comité son inapelables, lo que igualmente se aceptó (Son las reglas del juego)

Se trató el tema de los derechos de inscripción. El objeto es recaudar fondos para poder sufragar, aunque solo sea simbólicamente, los gastos que conlleva esta organización, combustibles, barco de comité, personal y entendiendo también los costes de las cervezas que se tomen después de navegar.

El tema fue ampliamente debatido y, al final, se tomó el acuerdo, por unanimidad, de no distinguir entre socios y amarristas y que todos pagasen igual, incluso independientemente del número de tripulantes.

En esta misma línea se acordó llamar al evento “Travesías de Laredo”

Como un asunto primordial para la buena marcha de la organización se acordó la necesidad de la figura del Capitán de Flota, el cuál debe ser el dinamizador y coordinador de las travesías. El puesto debe ser rotatorio entre todos los armadores y, para no ser una carga excesiva, tener una duración de seis meses.

Fue elegido el armador del AROLA, nuestro amigo y compañero Adolfo, el cuál con una enorme ilusión aceptó el reto, empezando en ese mismo momento su labor haciendo unas listas de los participantes, preparando el acta de la reunión y organizando un grupo de whatsapp.

La 1ª Travesía

Llegó el día, temido y esperado a la vez del tercer sábado de enero. Muchos pensaban que siendo el crudo invierno, con los días tan cortos y el frío habitual en esas fechas, no se animarían a salir.

Por el contrario, fueron llegando las tripulaciones a la reunión de patrones y empezó a crearse una gran ilusión al ir concretando los detalles de la travesía.

Dirigió la reunión nuestro Capitán de Flota, que vino bien preparado a la reunión, con formularios de inscripciones, los recorridos y fue organizando todo paso a paso.

Se decidió el recorrido mas pequeño porque la previsión era de poco viento, se decidió el tiempo límite para asegurar que, al ocaso, todos los barcos hubiesen vuelto y estuviesen bien amarrados en sus atraques.

En la salida, gracias a la habilidad y experiencia del comité de salidas, a pesar de la novedad, todo empezó a funcionar según lo previsto. Poco después fueron saliendo los barcos, creando una bella imagen en la bahía que ninguno olvidaremos.

El comité de llegadas se constituyó con voluntarios y entre ellos nuestro Presidente Juan Adarraga a la cabeza y operó desde el Observatorio del Club esperando pacientemente la llegada de los barcos.

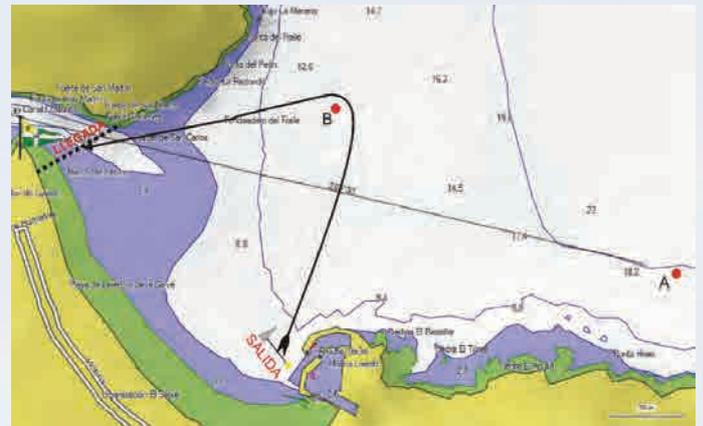
Desafortunadamente, el viento fue cayendo y atrapando en sus calmas a la mayoría de la flota y solo dos barcos consiguieron terminar el recorrido, el Mirentxu un X102 que aprovechó las últimas briznas de viento y el Afrika y Marko un First Class 8 que hábilmente se logró colar por la playa y pudo entrar en tiempo. Toda la flota escuchamos por la radio la palabra mágica que todos esperábamos y que a los demás nunca llegó: "ENTRÓ"

En la reunión posterior todo fueron parabienes para los barcos que terminaron y especialmente para el ganador. Terminó la reunión con un alegre picoteo bien regado con vino de La Rioja y unas cuantas cervezas, pero sobre todo quedó una sensación de ilusión y ganas de que llegue la siguiente travesía. Había sabido a poco y recordamos, era el día 20 de enero, en pleno invierno con frío y días muy cortos, impresionante.

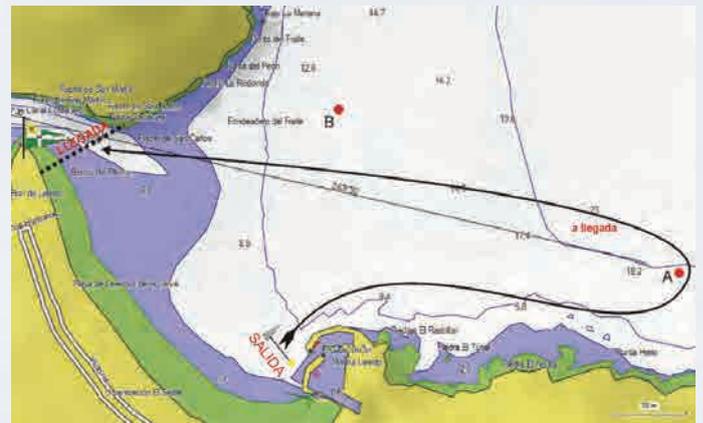
El Capitán de Flota nos comentó que estaría bien que cada barco trajese alguna cosa de comer porque las bebidas ya las pone la organización, y para dar ejemplo anunció que para la 3ª

travesía el AROLA traería Cocido Montañés para todos, propuesta que fue largamente aplaudida y aprobada por unanimidad.

Recorrido 1 (el corto)



Recorrido 2



Las siguientes travesías

Siendo programadas las travesías para el tercer sábado de mes, los días previos al 18 de febrero ya estaba todo el mundo alborotado, se inscribieron 10 barcos.

A pesar de que el Mirentxu había sido "penalizado" por haber ganado la anterior travesía, volvió a ganar por segunda vez consecutiva, demostrando el enorme potencial de su tripulación y el buen trimado del barco. En segunda posición quedó nuevamente el Afrika y Marko, en tercera posición entró el Aldabra III. Los comentarios que se oían eran que son barcos imbatibles y por más tiempo que se les penalizase, no habría forma de superarlos y es que, además, lo llevan muy bien. (Que no cunda el desánimo)

La 3ª Travesía se celebró según lo previsto y en esta ocasión se inscribieron 13 barcos. Ocurrió lo que tenía que ocurrir, ganó el Afrika y Marko, pero la sorpresa fue que el Txintxo X coló un segundo puesto y en esta ocasión el Mirentxu



se tuvo que conformar con un meritorio tercer puesto.

Para colofón de este maravilloso día tuvimos la fortuna de degustar el prometido cocido Montañés que la tripulación del Arola había preparado para la ocasión. Fue largamente alabado por todos los asistentes que lo comían con fruición y gran deleite. Le supo tan rico a todos que hubo presiones para conocer los detalles secretos de la receta que no podemos desvelar aquí. Para más detalles hay que preguntar a los protagonistas.

La 4ª Travesía era muy especial, era Semana Santa y coincidía en el calendario con otra actividad, la Excursión Náutica de Itsasamezten.

En esta ocasión nuestro Capitán de Flota supo aprovechar la ocasión y tuvo la habilidad de poder compaginar ambos eventos.

Fue un extraordinario anfitrión para nuestros amigos de Itsasamezten y como si de un guía turístico se tratase, les elaboró un programa completo con visitas guiadas por zonas de gran interés de Laredo. Pero a lo que vamos, les atrajo a participar en la 4ª Travesía de Laredo, aceptando nuestro Reglamento y nuestras reglas.

El resultado no pudo ser mejor, 16 barcos inscritos, la bahía llena de velas, una actividad envidiable para propios y extraños.

La prueba la ganó, como no podía ser de otra manera, el Gaitero, un JOD35 de Bilbao, con Juan Valdivia a la caña, ganador de innumerables regatas en toda la cornisa cantábrica. En segunda posición entró el Draco bat, un First 36S7 y en tercera posición el Mirentxu.

El ambiente en la reunión-merienda posterior fue extraordinario. Quedaron muy satisfechos de la acogida que recibieron y la Flota de Laredo igualmente también quedó muy agradecida por su visita.

El futuro

¿Qué esperamos del futuro? Lo primero la consolidación de nuestras travesías, esperamos que la experiencia obtenida a lo largo del 2017 nos sirva para definir las futuras travesías de Laredo 2018.

Es posible que sean una continuación de las actuales o que deriven hacia otros escenarios. En todo caso el objetivo es conseguir que el mayor número posible de personas salgan a navegar en la bahía de Laredo y se lo pasen bien en el agua.

Quizás haya algún grupo que deriven hacia las regatas, bien de cruceros, bien de monotipos. También es posible que haya que crear dos divisiones distintas con recorridos diferentes. Puede que, en algún momento, haya que adoptar otros sistemas de compensación.

Lo que sea ya se verá, se discutirá entre todos y se intentará seguir siempre el rumbo que nos lleve a nuestro destino, que es

DISFRUTA NAVEGANDO

“Buena proa”

Fernando Sales Villalabeitia



CURSILLOS 2017

CURSOS DE PATRÓN



Nuestro socios tienen la posibilidad de realizar cursos para la obtención del título de Patrón de Embarcaciones de Recreo y Patrón de Yate. Estos cursos se realizan entre octubre y enero y desde marzo hasta junio respectivamente.

CURSOS DE TENIS Y PÁDEL



La escuela de Tenis y Pádel imparte cursos durante todo el año, y abarca los niveles posibles, como son Minitenis, Iniciación, Perfeccionamiento y Competición.

NATACIÓN



Este verano se impartirán cursos de natación a cargo de **monitores profesionales**.

CURSOS SUP



La Escuela de SUP del RCNL "Wakalouka", imparte cursos de iniciación, alquila material y realiza travesías guiadas en función de las condiciones meteorológicas.

ESCUELA DE VELA



La Escuela de Vela comienza sus actividades en julio, finalizando las mismas en el mes de septiembre, con la asistencia de Monitores Nacionales y Territoriales. Imparte cursos para todas las edades y en todas las modalidades, desde iniciación, hasta preparación para regata. Dispone de unos horarios adaptables a cualquier necesidad.

Desde 1963

Suministros Revuelta

Ferretería

Laredo
La mejor atención
y profesionalidad

Bricolaje



AMPLIO
APARCAMIENTO

Carretera Laredo - Colindres (Frente Renault) Tel. 942 65 00 69 / Fax. 942 65 00 79
web: www.suministrosrevuelta.com e.mail: comercial@suministrosrevuelta.com

Regalatorio
Cantabria



Clinica de Oftalmología REVEN

Dra. Revuelta

C/ PADRE IGNACIO ELLACURÍA Nº 4, 3º D
39770 LAREDO

Dr. Ventosa

942 612 074

DESDE 1962

COLINDRES

MEY

CANTABRIA

CANTÁBRICO EN ESTADO PURO



Insuperable



SUCORE®

Suc. CONSERVAS REVUELTA Hnos. S.L.
Anchoas y Conservas
www.conservasrevuelta.com

C/ La Mar, 47 - 39750 COLINDRES (Cantabria)
Teléfono 942 65 21 21 - Fax 942 65 21 42



Real Club Náutico de Laredo

