



Real Club Náutico de Laredo



Ancla de Bronce
Real federación
Española de Vela



Placa al Mérito
Turístico



Mejor Club del Año 1995
Asociación de Prensa
Deportiva de Cantabria

Programa de Actividades 2016



Saludo del Presidente



Juan Adarraga Escadafal



Presidente de Honor

S.M. Don Juan Carlos I
Rey de España





Real Club Náutico de Laredo

El Real Club Náutico de Laredo se encuentra situado en el extremo norte de la Playa de La Salvé. Dominando por un lado la Bahía de Laredo, con 6 kilómetros de longitud de playa de finísima arena, y por el otro la desembocadura del río Asón, que remonta hasta la Villa de Colindres.

Fundado en el año 1945 y regularizado en el año 1947, el Club ha ido evolucionando hasta convertirse en uno de los enclaves náuticos más importantes de España, tanto por su situación como por sus instalaciones, las cuales y de forma estable, tuvieron su origen en el año 1959 con la construcción de su primera sede Social y Deportiva en el Espigón Norte del Muro del Puerto de Laredo, donde permaneció hasta su definitivo traslado a su actual emplazamiento en el Puntal de La Salvé, en cuyo enclave cuenta con unas instalaciones de primer orden, entre las que cabe destacar, un hangar náutico cubierto con capacidad de internada para 200 embarcaciones, un muelle flotante de 100 metros de longitud, un pantalán fijo para el servicio de botadura e izado de embarcaciones, suministro de combustibles, agua potable y energía eléctrica a pie de agua.

Dispone también de pistas de tenis, pista de pádel, piscina de medidas internacionales y parque infantil. Todo ello complementado con un espléndido Edificio Social.

Así mismo cuenta con una Escuela de Vela debidamente potenciada y asistida por Monitores Nacionales.

El Real Club Náutico de Laredo también imparte Cursos de otras disciplinas como Tenis, Actividades Subacuáticas, Patrones de Embarcaciones, etc.

Todo ello ha contribuido a que haya sido elegido como centro de celebración de los más importantes acontecimientos Nacionales e Internacionales en lo que a Regatas y Competiciones se refiere, tales como Campeonatos del Mundo de Clase Olímpica STAR, Campeonato del Mundo de Clase WIND SURF, Campeonatos del Mundo de Clase VAURIEN, Campeonato del Mundo de Clase CADETE, Campeonato del Mundo de Clase 29^{er}, Campeonatos de Europa de las Clases STAR, TORNADO, FLYING DUTCHMAN, CATAMARANES DART'18, DRAGON, 49^{er}, etc.

Destaca el Primer Campeonato de Clase Olímpica SOLING, con la participación de S.M. El Rey Don Juan Carlos I, que ganó brillantemente.

Ha sido escenario de varios Campeonatos de España de Clases Olímpicas, con asistencia de S.A.R. La Infanta Doña Cristina, Campeonatos Internacionales de Esquí Náutico, Campeonatos Nacionales de Pesca Mayor Deportiva, Campeonatos Internacionales de Caza Submarina, Regatas Internacionales de Cruceros, Loire Costa Esmeralda y en Solitario de L'Aurore Le Figaro.

Ello avala por sí solo, el esfuerzo del Real Club Náutico de Laredo manteniendo y potenciando las Flotas Juveniles de Vela Ligera y de Cruceros, que han sido, auténticos viveros de figuras de la Vela, y que sin duda, lo serán en el futuro.

Este Club se halla en posesión de la Placa de Plata al Mérito Turístico, que le fue concedida en reconocimiento a la labor realizada en el fomento del turismo en Laredo, a través de la organización de extraordinarias pruebas deportivas.

En Diciembre de 1995, la Asociación de Periodistas Deportivos, concedió al Real Club Náutico de Laredo el Galardón al mejor Club de Cantabria, en dura competencia con los más prestigiosos Clubs Deportivos de la Región.

El Club ha acogido con satisfacción, honor y orgullo las visitas que S.A.R. El Conde de Barcelona, Don Juan de Borbón (Q.E.P.D.) ha girado al mismo, tanto por tierra como a bordo de su embarcación "GIRALDA".

La apuesta permanente del Real Club Náutico de Laredo va encaminada al mantenimiento y remodelación de sus instalaciones y, en especial, por razones de acusada sensibilidad, a la perseveración y mejora del Medio Ambiente del espacio que lo circunda, para el logro de un pleno encaje e integración de todas sus instalaciones en un paraje natural de por sí inigualable.

...el Club ha ido evolucionando hasta convertirse en uno de los enclaves náuticos más importantes de España...



trueba
CORRECTORIA DE SEGUROS

Bernardo Castet, B
48920 Portugaleta

Tel: 944 832 072
Fax: 944 830 519

www.tstrueba.com



PARTICULARES

- Seguro Integral Hogar
- Seguro Integral de Accidentes
- Seguro Integral de Comunidades
- Seguro Integral de Comercio-Oficinas
- Automóviles-Furgonetas-Camiones-Autobuses-
Motocicletas-Diplomáticos
- Defensa Jurídica Privada-familia-comercio-oficina
- Seguro de Asistencia en Viaje
- Seguro de Responsabilidad Civil privado-familiar
- Seguro de Salud
- Planes de Jubilación-EPSV
- Seguro de Vida
- Seguro de Cáncer
- Privación Permiso de Conducir
- Seguro Decesos
- Seguro Embarcaciones
- Subsidio por Enfermedad/Accidente
- UNILiniedad
- Plan de Previsión Assegurat

EMPRESAS

- Seguro Integral de la Pyme
- Seguro Accidentes Colección
- Seguro Construcción
- Seguro Decesos de Daños
- Seguro Maquinaria-equipos electrónicos
- Seguro Responsabilidad Civil
- Seguro Vehículos Industriales
- Seguro Defensa Jurídica Empresa
- Extinción de Compromiso por Pensiones
- Automóviles-Furgonetas-Camiones-Autobuses
- Seguro de Mercancías





Real Club Náutico de Laredo

Junta Directiva

PRESIDENTE:

D. Juan Adarraga Escadafal

VICEPRESIDENTES:

D. José Ramón Cornejo Lavín

D. Miguel Rivero Fernández

D. Luis Alberto Marín Elvira

SECRETARIO:

D. Julio Soto Larrauri

TESORERO:

D. Agustín Bravo Ortega

VOCALES:

D. Joseba Alberdi Azcárate

D. Íñigo de Enderica y de la Sierra

D. Rufo de Francisco Marín

D. Luis Herrando Prat de la Riba

D. Imanol López Barinagarrementería

D. Carlos Roig Bernal de Quirós

D. Fernando Sales Villalabeitia

D. José María Trueba Incera

Presidente Honorario

D. Emilio Caprile Poloni (†)

Socios de Honor Natos

Presidente del Gobierno de Cantabria

Presidente del Consejo Superior de Deportes

Delegado del Gobierno en Cantabria

Delegado de Defensa

Comandante Naval de Santander

Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Laredo

Consejero de Cultura, Turismo y Deportes

Presidente de la Real Federación Española de Vela

Patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores de Laredo

Presidenta de la Federación Cántabra de Vela

Socios de Honor Vitalicios

D. Juan Antonio Samaranch Torrelló (†)

D. Antonio Gorostegui Ceballos

D. José Luis Doreste Blanco

D. Ramón Canosa de los Cuetos

D. José de Ellacuría y Beascoechea (†)

D. José Luis Ocejo García

Socios de Honor (40 años de permanencia)

D. Santos Marino Linaje

D. Juan Antonio García de Leániz Noguera

D. Ceferino Deustua Miguel (†)

D. Ruperto Arrizabalaga Marsella

D. Bruno Caprile Stucchi

D. Giorgio Caprile Stucchi

D. Gonzalo Bravo Zabalgaitia (†)

D. Sinforiano Gallo López (†)

D^a. Narkixe Medina Arrambari

D. Carlos Maortua Pico (†)

D. José Antonio Hoya Rocillo

D. Valentín Solana Hermosa

D. Jesús Lanza Llanderal

D. José María de Prada González

D. José María Blanco García

D. Enrique Campos Pedraja

D. José M^a Alonso de Lomas

D. Francisco Merino Pérez

D. Manuel Pérez Ruiz (†)

D. Juan Ramón Ortiz Ariza (†)

D. Jesús Santos Díez

D. Luis Bustamante Bringas

D. José Antonio Araluce

D. Manuel Beltrán de Heredia (†)

D. Javier M^a Adarraga Rezola

D. Julio Pereda López

D. Ignacio Llorente Roiz (†)

D. Manuel Palacio Céspedes

D. José Luis Bejar Santamaría

D. Santiago Andrés Martínez

D. Eloy Arsuaga Gómez

D. Juan Luis Penide Orosa

D. Pedro Larrasquitu Uriarte

D. Juan Luis Abiega Amayra (†)

D. Juan José Revuelta Cuesta (†)

D. Aurelio Martín Rivas (†)

D. Jesús Fernando Hoyo López (†)

D. Andrés Retolaza Falces

D^a. Edurne Ugalde Goitia (Vda. de Glez. Carbajo) (†)

D. José Luis Cobanera Alcalde

D. Raúl Herrán Ortigosa

D. Mateo García Pappaicónomos

D. Armando Caso de los Cobos Piquer

D. Fernando Vega Gurtubay

D^a. Pilar Antolín García

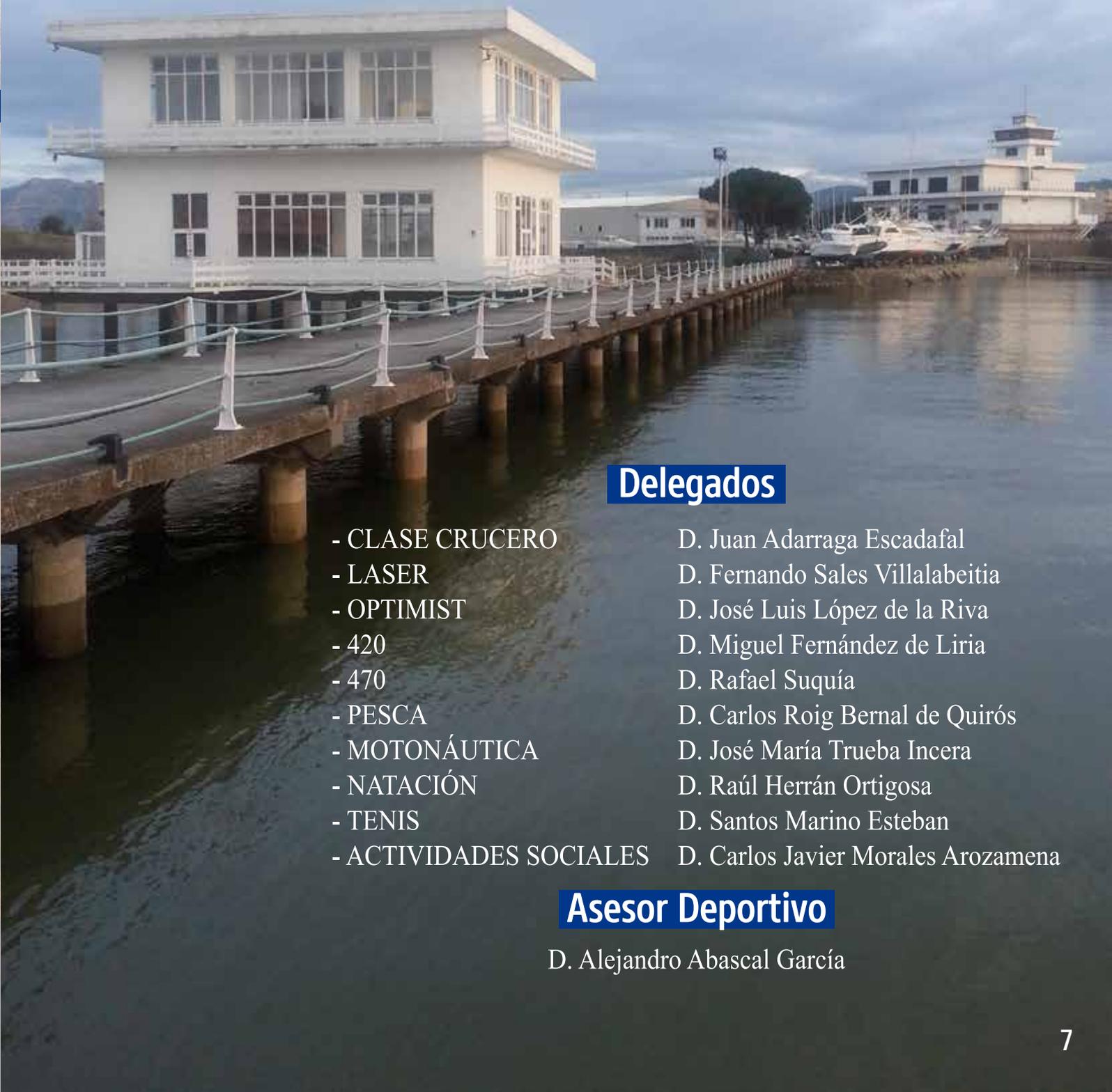


Real Club Náutico de Laredo

Avda. Emilio Caprile Poloni, n.º 1
39770 LAREDO (Cantabria) ESPAÑA

Tels. 942 60 58 12 y 942 60 58 16 • Fax: 942 60 53 54

E-mail: info@rcnlaredo.es • <http://www.rcnlaredo.es>



Delegados

- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| - CLASE CRUCERO | D. Juan Adarraga Escadafal |
| - LASER | D. Fernando Sales Villalabeitia |
| - OPTIMIST | D. José Luis López de la Riva |
| - 420 | D. Miguel Fernández de Liria |
| - 470 | D. Rafael Suquía |
| - PESCA | D. Carlos Roig Bernal de Quirós |
| - MOTONÁUTICA | D. José María Trueba Incera |
| - NATACIÓN | D. Raúl Herrán Ortigosa |
| - TENIS | D. Santos Marino Esteban |
| - ACTIVIDADES SOCIALES | D. Carlos Javier Morales Arozamena |

Asesor Deportivo

D. Alejandro Abascal García

Experiencia y calidad organizativa: Los secretos del Campeonato de España de Optimist 2015

El **Real Club Náutico de Laredo (RCNL)** ha demostrado una vez más, y no son pocas, que está a la altura organizativa de eventos deportivos y culturales de calado nacional e internacional. El último ejemplo se produjo el pasado verano con la celebración del **Campeonato de España de Vela de clase Optimist 2015**, donde **151 regatistas**, con edades comprendidas entre los **8 y 15 años** y procedentes de una **docena de comunidades autónomas**, pusieron todo su talento en aguas de la bahía pequina para erigirse en profesionales de la vela mundial.

Las pruebas fueron puntuables en el apartado individual y por equipos, para proclamar a los vencedores del **Campeonato de Comunidades Autónomas**. Y además de las **categorías absoluta, femenina** y por **regiones**, en esta edición se introdujo un nuevo rango destinado a participantes **menores de 13 años**.

El evento deportivo sirvió también para conocer a los integrantes del equipo español que acudió al **Campeonato de Europa de Optimist en Gales**: Julia Miñana (CN Jávea), Alba-Trigo (RCN Sanxenxo), Alicia Frías (CN Cambrils), José María Wandosell (RCN Torrevieja), Manuel Beltrá (CN Santa Pola), Adolfo Villalón (RC Mediterráneo), Javier Comas (CN S'Ràpita) y Jerónimo Martín-Lagos (CM Almería). Así como, al **Mundial de Polonia** de esta clase: Aina Colom (CN S'Arenal), Iset Segura (CN El Balís), Melsión Roselló (CN S'Ràpita), Nacho Dávila (CN Vilassar de Mar) y Eduard Ferrer (CM Altafulla).

Desde la fecha de apertura del evento náutico hasta su finalización (28 junio - 4 julio), las instalaciones del **RCNL** aglutinaron a **cientos de visitantes** entre participantes, entrenadores, familiares, sponsors, jueces, miembros de la Real Federación Española de Vela y de otras federaciones regionales, AECIO, efectivos de emergencia, medios de comunicación... Una





cifra a la que se tiene que sumar los **numerosos espectadores** que se acercaron a los arenales atraídos por la vistosidad y el devenir de las pruebas.

Todos ellos agradecieron el trato recibido tanto por el personal del club como por los voluntarios, quienes se esmeraron en facilitar la estancia a los deportistas con ilusión, simpatía, talante y dedicación.

El campeonato se inició con **una participativa ceremonia de apertura celebrada en los bajos del antiguo Ayuntamiento de Laredo** que contó con palabras de bienvenida del **presidente del RCNL, Juan Adarraga**, y del **concejal de Deportes, Javier Solana**. Posteriormente, cada uno de los equipos enarboló su respectiva bandera autonómica durante un desfile organizado por las calles del municipio, ofreciendo una estampa colorida de júbilo y fiesta amenizada por los aplausos del público.

La balear **Aina Colom (CN S'Arenal)**, quien se alistó a la cita de la clase nacional como campeona del Mundo en 2014, no defraudó desde el inicio del meeting de Laredo al que acudió con la etiqueta de favorita. De hecho, **comenzó su aventura con dos primeros puestos** en sendas mangas celebradas en una primera jornada con, al principio, intensidad justa de viento y numerosos roles, originando la anulación de un par de contiendas.

Pese a estas circunstancias, **Aina Colom se colocó como líder provisional tras vencer en la primera manga al canario Felipe Rojido (RCN Arrecife)** en un bonito duelo a escasos metros de la línea de llegada. Mientras que en la segunda prueba, la balear volvió a demostrar su buen nivel, otorgando pocas opciones al resto de la flota.

Por su parte, el catalán **Lluc Reverté (CN Torredembarra)** supo mantener un rumbo adecuado en los dos primeros envites con un triunfo parcial y un segundo puesto que le dejaron a un punto de Colom, pero ese ímpetu se fue poco a poco desinflando conforme avanzaba el campeonato.

Aunque se mantuvo en dirección, **el viento fue el protagonista en la segunda jornada** de la contienda, porque únicamente permitió la disputa de dos pruebas al carecer de fuerza suficiente.



En ellas, **Aina Colom** afianzó su liderazgo a pesar de mostrarse irregular en el campo de regatas, ya que en la manga inicial lograba concluir cuarta tras una espectacular remontada y en la segunda prueba no completó una buena salida y acabó en el vigésimo segundo puesto. Por detrás, el malagueño **Jaime Benthem (RC Mediterráneo)** se colocaba segundo tras escalar un peldaño en la clasificación, mientras que el catalán **Nacho Dávila (CN Vilassar de Mar)** cerraba el podio provisional.

La **tercera jornada** se reservó al **Campeonato de España por equipos de Comunidades Autónomas**, donde los **cinco integrantes de la Comunidad Valenciana** (Julia Miñana, Manuel Beltrá, Jose M^a Wandosell, Germán Gil y Enrique Uríos) **alzaron por primera vez en la historia a esta región en lo más alto del podio** tras imponerse en la final por 2-0 a Canarias.

El *round robin*, con dos grupos, se cerró con un total de **50 encuentros disputados y dos únicos equipos lograron hacer pleno al ganar todos sus encuentros: Andalucía y Cataluña**. Por el contrario, Islas Baleares -vigente campeona del título- terminaba esta serie con tres triunfos y dos derrotas.

En la final, disputada al mejor de tres victorias, la **Comunidad Valenciana** tuvo que sudar la gota gorda para lograr el primer puesto, ya que los canarios disputaron dos magníficos encuentros. Por otro lado, **Andalucía se colgó el bronce** tras el desenlace del tercer y cuarto puesto a una sola regata frente a Cataluña. La quinta plaza fue para Islas Baleares, seguida de **Cantabria que empató en el sexto lugar con Melilla**.

La **penúltima jornada** de regatas individuales sirvió para dilucidar a los **dos posibles ganadores** del Campeonato de España de Optimist de Laredo. Y es que, tras la finalización de las mangas, **a Aina Colom sólo le separaba un punto de su inmediato perseguidor Jerónimo Martín-Lago (CN Almería)**, quien con el descarte se colaba segundo en el campeonato.

Ese día el campo de regatas se mostró muy exigente con los participantes con un viento que alcanzó en la primera parte los **15 nudos de intensidad de componente sur**. Aina Colom se mostró intratable durante la primera prueba y obtuvo un cómodo triunfo parcial. No obstante, en las peores condiciones de viento, bajó al puesto vigésimo octavo, pero en la tercera prueba la balear volvió a sacar lo mejor de sí misma y firmó otro triunfo, el cuarto del campeonato.

Por detrás, mostraba su poderío el almeriense **Jerónimo Martín-Lago**, quien **navegó con constancia para firmar dos terceros y un quinto puesto**. El catalán **Nacho Dávila** **mostró en ese día una de sus mejores versiones**, pero el pinchazo en la segunda prueba (DNC) le pasó factura, ya que el descarte lo consumía ahí y, por tanto, tenía que asumir sus dos peores parciales obtenidos en la segunda jornada.

Pese a esto, el de Vilassar de Mar se quedaba tercero en la general, seguido a cuatro puntos por el balear Melsión Roselló (CN S'Ràpita), quien se anotó en la penúltima jornada dos segundos puestos. Por otro lado, se encontraban empatados en el quinto lugar de la clasificación el andaluz Jaime Benthem y Francisco Javier Comas (CN S'Ràpita).

Finalmente, **la regatista Aina Colom hizo doblete y ganó el Campeonato de España de Optimist en las categorías femenina y absoluta**, seguida de **Nacho Dávila**, que quedó **segundo**, y del menorquín, **Francisco Javier Comas**, quien se colgó la **medalla de bronce**.

Aina Colom demostró por qué es una de las mejores regatistas del panorama mundial de la clase Optimist. Comenzó el último día de regatas con un lunar en la primera prueba tras un décimo puesto, pero después continuó **una línea ascendente con dos segundos y un primero, posición que repitió hasta en cinco ocasiones** durante las **once mangas disputadas** en el evento deportivo.

En **fémimas**, junto a la balear, estuvieron también presentes en el podio la catalana **Iset Segura (CN El Balís)**, y la gallega **Alba Trigo (RCN Sanxenxo)**, mientras que en el apartado



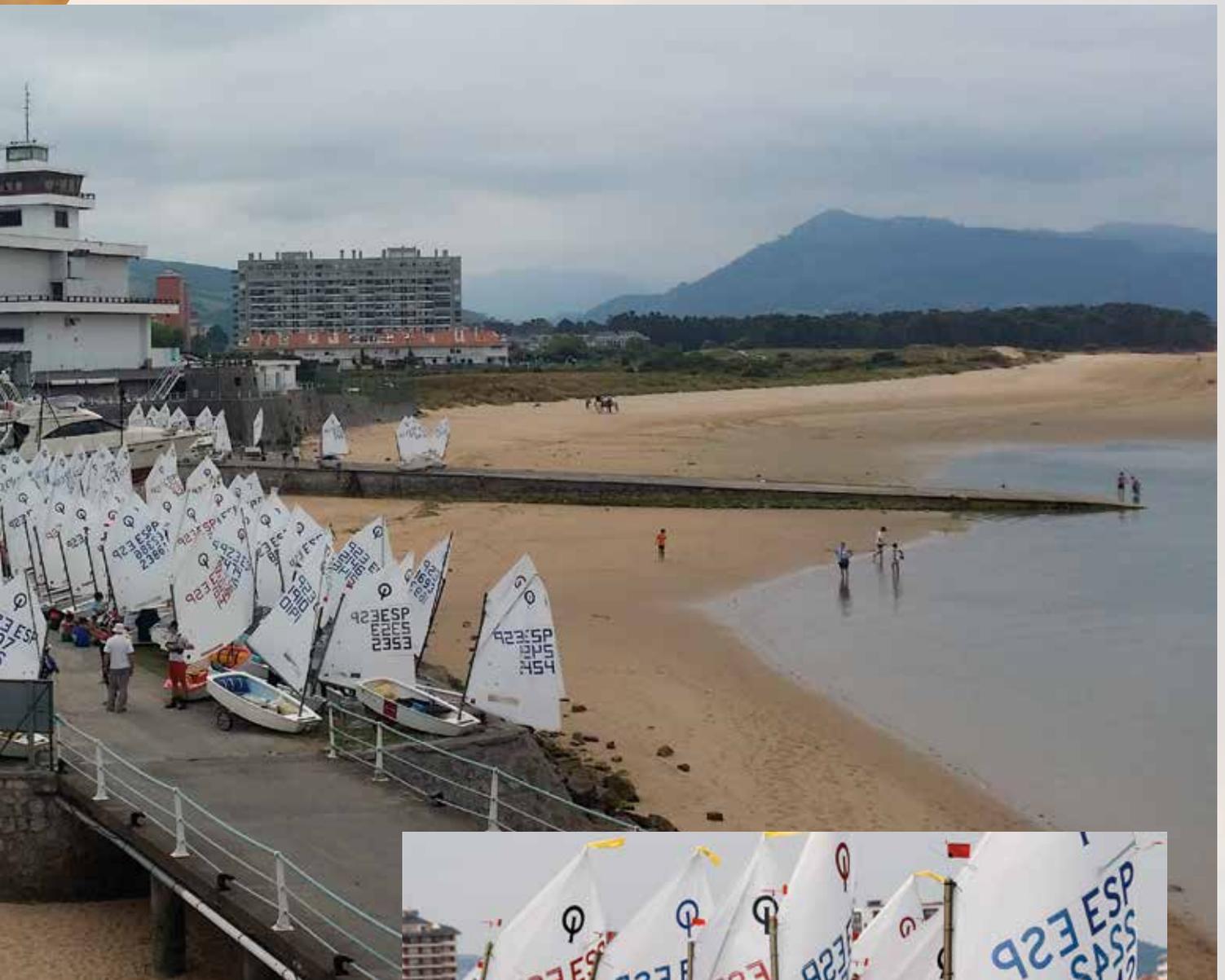


sub-13 venció **Manuel Álvarez-Dardet (CN Puerto Sherry)**, quien además concluyó en la séptima plaza de la general.

Entre los **cántabros** destacó el papel realizado durante la semana por **Íñigo Prego (RCM Santander)** con un meritorio **tercer puesto en la novena prueba** y una **undécima posición en la general del campeonato**. Además del resto de componentes del equipo: **Laro López (RCN Laredo)** –quien cruzó **primero** la línea en la **última regata**–, **Juan Carlos Cisneros (RCM Santander)** –con un **segundo puesto** obtenido a mitad del campeonato–, **Sofía Izquierdo (RCM Santander)** –vencedora de una manga–, **David Madrazo (RCMS)**, **Camilo Felipe (RCMS)**, **Marín López (RCNL)** y **Nicolás López (RCNL)**.

A la **jornada de clausura y entrega de trofeos** asistieron el **presidente de la Asociación Española de la Clase Internacional de Optimist (AECIO), Carlos Torrado**; la **presidenta de la Federación Cántabra de Vela, Julia Casanueva**; el **delegado de AECIO en Cantabria, Juan José Hurtado**; representante del jurado, **Luis Prieto**, y el **presidente del Real Club Náutico de Laredo, Juan Adarraga**.

Además del **RCNL**, la **FCV**, la **RFEV** y el **AECIO**, en la organización técnica y deportiva del **Campeonato de España de Optimist – Laredo 2015** participaron el **Real Club Náutico de Castro Urdiales (RCNCU)** y del **Real Club Marítimo de Santander (RCMS)**.



El Real Club Náutico de Laredo quiere agradecer tanto a **participantes**, como a **entrenadores**, **jueces** y **comités de regatas**, **voluntarios**, **personal del club**, **familiares**, **visitantes**, **socios**, **ayuntamiento**, **servicio de salvamento**, **patrocinadores** y **medios de comunicación** el interés prestado para que esta cita haya sido un **éxito en el plano deportivo y organizativo**, al tiempo que espera albergar futuros eventos de este calibre con el fin de seguir sembrando de velas blancas el horizonte pejino. **¡Nos vemos en la próxima!**



Relación de vencedores en las pruebas deportivas más importantes celebradas en el club en el 2015

CLASE OPTIMIST

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| CAMPEONATO DE ESPAÑA | Aina Colom |
| COPA CANTÁBRICO | Íñigo Prego |
| TROFEO FLOTA | Íñigo Prego |
| TROFEO "CRI-CRI" | Martín López |

HANDICAP

| | |
|-----------------------------|---------------------------------|
| HANDICAP JULIO RCNL | Davis Sales (Laser)* |
| HANDICAP AGOSTO RCNL | Antonio Zubiria (Laser)* |

CLASE CRUCERO

TROFEO R.A.E. CAPITANES DE YATE (Solitario / A Dos)*
"BURI BURI 2" - José Luis López / Laro López

TROFEO "AS DE GUÍA"
"KENEX V" - Íñigo Giménez

TROFEO IMANOLT XU
"VISSI" - Marcelo Fernández

CAMPEONATO DE CANTABRIA

Clase IRC1 - "YAMAMAY" – Javier Gallo (R.C.M.S.)
Clase IRC2 - "SALEM" – Carlos Marton (R.C.M.S)
Clase IRC3 - "KATXIPORRETA" – Josu Perez (Higarillo)
Clase OPEN - "SAETA" – Antonio Diaz (R.C.N.C.U)

CAMPEONATO SOCIAL DE TENIS

| | |
|---------------------------|-------------------------|
| Categoría Infantil | Ignacio Zubiria |
| Categoría Absoluto | Gonzalo Barderas |

CAMPEONATO SOCIAL DE PÁDEL

| | |
|---------------------------|--|
| Categoría Infantil | Ignacio Zubiria / Gabriel Zubiria |
| Categoría Absoluto | Gorka Santamaría / Manu Loinaz |

PESCA INFANTIL

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| IX TROFEO PESCA INFANTIL | David Sales Luengo |
|---------------------------------|---------------------------|





MARINA MONTAÑESA S.L.L.

SERVICIO OFICIAL

Avda. Emilio Caprile Poloni s/n.
Real Club Náutico
39770 LAREDO (Cantabria)
Teléf. y Fax: 942 610 420
Móvil 629 419 738

E-Mail: mmontanesa@telefonica.net





CALENDARIO DEPORTIVO PARA EL AÑO 2016

CLASE CRUCEROS

| | | |
|--------|-------------|-----------------------------------|
| JUNIO | 18 Y 19 | TRAVESÍA RAECY LAREDO - SANTANDER |
| JULIO | 22 A 25 | TROFEO "PRINCIPE DE ASTURIAS" |
| JULIO | 30 | TROFEO RAECY SOLITARIO/A DOS |
| AGOSTO | 11 | TROFEO "AS DE GUÍA" |
| AGOSTO | 12 Y 13 | TROFEO "IMANOLTXU" |
| AGOSTO | 14 Y 15 | TROFEO R.C.N.L. |
| AGOSTO | 26, 27 Y 28 | VUELTA CANTABRIA |

CLASE OPTIMIST

| | | |
|--------|---------|---------------------------------|
| AGOSTO | 2 Y 3 | TROFEO "CRI-CRI" |
| AGOSTO | 17 | TROFEO FLOTA |
| AGOSTO | 18 Y 19 | COPA CANTÁBRICO |
| AGOSTO | 20 Y 21 | CAMPEONATO CANTABRIA INTERCLUBS |

REGATAS HANDICAP

| | | |
|-------|---------|---------------------------------|
| JULIO | 2 Y 3 | TROFEO RCNL JULIO |
| JULIO | 9 Y 10 | TROFEO RCNL JULIO |
| JULIO | 23 Y 24 | TROFEO RCNL JULIO (provisional) |
| JULIO | 31 | FINAL TROFEO RCNL JULIO |

PESCA

| | | |
|--------|----|---------------------------|
| AGOSTO | 20 | CAMPEONATO PESCA INFANTIL |
|--------|----|---------------------------|

TENIS Y PÁDEL

| | | |
|--------|-------|--|
| JUNIO | 18-26 | III TORNEO ABIERTO RCNL (sub 10, alevín, infantil) |
| AGOSTO | 15-21 | CAMPEONATO SOCIAL DE PADEL Y TENIS |

Clases Olímpicas

| CLASES | Clase | Organizador | Lugar | Fechas |
|------------------|------------------|---|----------------------------|---------------------|
| CLASES OLÍMPICAS | 49er M/F | Centro Tecnificación Federación Andaluza Vela | Puerto Santa María (Cadiz) | 01/03/16 - 06/03/16 |
| | FINN | Real Club Náutico de la Coruña | A Coruña | 28/07/16 - 31/07/16 |
| | 470 M/F | Centro Tecnificación Federación Galega Vela | Vilagarcía de Arousa | 12/10/16 - 16/10/16 |
| | Laser Standard | Club Nàutic Salou (test JJ.MM 2017) | Salou (Tarragona) | 12/10/16 - 16/10/16 |
| | RS:X | Club Náutico Mar Menor - Los Alcázares | Los Alcázares (Murcia) | 07/10/16 - 09/10/16 |
| | Laser Radial (W) | Club Nàutic Salou (test JJ.MM 2017) | Salou (Tarragona) | 12/10/16 - 16/10/16 |
| | Nacra 17 | OPEN INT. VELA OLÍMPICA COM. VALENCIANA | FVCV / RCNV/RCNT/RCRA | 10/03/16 - 13/03/16 |

Clases Preolímpicas

| CLASES | Clase | Categoría | Organizador | Lugar | Fechas |
|-------------|--------------|----------------------------|--|----------------------------|-----------------------|
| VELA LIGERA | 29er | Absoluta | Club Náutico Cambrils | Cambrils (Tarragona) | 21/03/16 - 26/03/16 |
| | 420 | Absoluta | Club Nàutic El Balís | S. Andreu Llaveneres (BCN) | 20/03/16 - 26/03/16 |
| | Laser Radial | | Club Nàutic Salou | Salou (Tarragona) | 12/10/16 - 16/10/16 |
| | Láser 4.7 | Sub 18 / Sub 16 | Real Club Náutico de Valencia | Valencia | Puente Diciembre 2016 |
| | Techno 293 | | Club Náutico Mar Menor - Los Alcázares | Los Alcázares (Murcia) | 07/10/16 - 09/10/16 |
| | RS:X | Absoluto - Sub 19 - Sub 21 | | | 07/10/16 - 09/10/16 |

Clases Olímpicas

| CLASES | Clase | Categoría | Organizador | Lugar | Fechas | |
|-------------------------------------|---|---|--|---------------------------------|---------------------|---------------------|
| OLÍMPICAS | 49er - 49er FX | Absoluto | Club de Vela Palamós / Club Nàutic Costa Brava | Palamós (Girona) | 17/12/16 - 21/12/16 | |
| | Finn - Memorial D. Emilio Plagaro Pérez | Absoluto | Club Náutico Entrepeñas | Entrepeñas (Castilla La Mancha) | 29/04/16 - 01/05/16 | |
| | 470 M/F | Absoluto | Club de Vela Palamós / Club Nàutic Costa Brava | Palamós (Girona) | 17/12/16 - 21/12/16 | |
| | Láser Standard | Absoluto | CAND Chipiona | Chipiona (Cádiz) | 29/04/16 - 02/05/16 | |
| | Laser Radial (W) | Olimpica | | | | |
| | Citcuito Copas de España | | | | | |
| | RS:X | Regata Selección Absoluta Sub 19 - Sub 21 | | Real Club Marítimo de Melilla | Melilla | 27/04/16 - 30/04/16 |
| Copa de España Abs. Sub 19 / Sub 21 | | | Club de Vela Blanes | Blanes (Girona) | 24/06/16 - 26/06/16 | |

Clases Preolímpicas

| CLASES | Clase | Categoría | Organizador | Lugar | Fechas | |
|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---|----------------------------|---------------------|---------------------|
| VELA LIGERA | 29er | Absoluta | Real Club Náutico Torrevieja | Torrevieja (Alicante) | 14/10/16 - 16/10/16 | |
| | 420 | Absoluta | Real Club Náutico de Palma | Palma de Mallorca | 29/10/16 - 01/11/16 | |
| | Láser 4.7 | Sub 18 Sub 16 | Centro Tecnificación Federación Andaluza Vela | Puerto Santa María (Cadiz) | 12/05/16 - 15/05/16 | |
| | Laser Radial | | CAND Chipiona | Chipiona (Cádiz) | 29/04/16 - 02/05/16 | |
| | Citcuito Copas de España | | | | | |
| | TECHNO 293 | Regata Selección Sub 15 - Sub 17 | | Club Marítimo de Melilla | Melilla | 27/04/16 - 30/04/16 |
| Sub 15 - (2ª) Sub 17 - (2ª) | | | Club de Vela Blanes | Blanes (Girona) | 24/06/16 - 26/06/16 | |

CALENDARIO CRUCEROS RFEV 2016

| Fecha evento | Regatas Internacionales | Club organizador | Zona |
|---------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------|
| 05/05/16 - 08/05/16 | Gaastra -PalmaVela | R.C.N. Palma | Balear |
| 30/07/16 - 06/08/16 | 35º Copa del Rey - Mapfre | R.C.N. Palma | |
| 02/06/16 - 05/06/16 | 43º Trofeo de Vela Conde Godó | R.C.N. Barcelona | Cataluña |
| 30/06/16 - 03/07/16 | Trofeo SM La Reina | R.C.N.Valencia | Valencia |
| 02/09/16 - 04/09/16 | Trofeo Príncipe de Asturias | Monte Real Club de Yates de Bayona | Galicia |

EL ANDRA, EL BARCO FANTASMA



Fueron años duros aquellos de la Guerra Civil, también en la mar, y fueron muchos los acontecimientos que quedaron registrados para la Historia, probablemente tantos como los que sólo recordarán sus protagonistas. La historia que quiero contar hace referencia a uno de éstos últimos, una acción de guerra que produjo un hundimiento del que, por diferentes causas, apenas quedaron unos confusos indicios.

El invierno en la cornisa cantábrica suele ser frío y largo. Los temporales se suceden y las oportunidades para explorar los fondos marinos escasean. Para Ocean Project es tiempo para otro tipo de actividades. Aquel día de febrero de 2002, el momento que concertamos para empezar a hablar sobre sus próximos objetivos, el viento del noroeste soplabla fiero sobre Laredo y el Cantábrico se obstinaba en mostrar su cara más salvaje. Dentro del Real Club Náutico, en la calidez y quietud del ambiente, los responsables de Ocean Project, Joseba Alberdi y Alberto Marín, contaban: “Vamos detrás de varios barcos hundidos en esta zona durante la Guerra Civil, pero los datos que tenemos son muy confusos y, a todas luces,

inexactos. Esta vez hemos decidido centrar nuestro trabajo en una zona determinada hasta agotar todas sus posibilidades. Es duro, pero estamos tan convencidos de las posibilidades del lugar que no vamos a cejar en nuestro empeño”. Así de seguros e ilusionados se mostraban entonces.

PRIMEROS INDICIOS

La idea de que tenía que haber un pecio importante en la zona cercana a la bahía de Laredo surgió de la documentación estudiada sobre los hundimientos registrados en la Guerra Civil. Varias fueron las coordenadas obtenidas e investigadas, pero no llegaban a descubrir nada de interés. Según cuentan, la experiencia más frustrante, quizás, fue cuando investigaron los datos ofrecidos por unos pescadores, donde hacían referencia a un posible pecio que ellos

conocían como el Vapor de Montes, por ser un tal Montes quien empezó a pescar en aquel lugar. Su sofisticada sonda apenas marcaba una pequeña elevación a la considerable profundidad de 92 metros. En la primera oportunidad, a finales de marzo de 2002, se sumergieron en las frías aguas para descubrir, no sin cierta desazón, que en el lugar sólo había unas pocos restos metálicos, nada que pudiera identificarse como un barco.

Dadas las circunstancias, les pareció razonable trazar un plan para peinar la zona en un radio de varias millas. Fue así como el 25 de mayo de ese mismo año dieron el paso decisivo para localizar lo que inmediatamente denominaron como “El barco fantasma” por no haber referencias de ningún

hundimiento en aquellas coordenadas. Aunque no sabían a ciencia cierta que se trataba de un barco, una gran mole en medio de un arenal a, 85 metros de profundidad, daba pié a la presunción. Por fin, su tenacidad parecía dar sus primeros frutos.

UN DÍA DECISIVO

Varios pesados equipos de buceo con mezclas esperaban para ser embarcados en el pantalán del Real Club Náutico de Laredo. Todo había sido preparado a conciencia durante días y estaban a punto de acometer la fase más emocionante de su trabajo: había llegado la hora de confirmar el posible hallazgo. No sin cierta impaciencia, tuvieron que esperar hasta el mes de julio de 2002 para hacer el primer intento de exploración -el Cantábrico tiene sus caprichos- y el equipo formado por Joseba Alberdi, Alberto Marín, Dani Santamaría, Amaia Olea y Jordi Chias estaba listo para empezar una emocionante inmersión. Tras

unos minutos de navegación llegábamos a las coordenadas marcadas en el GPS. Los típicos prolegómenos de este tipo de inmersiones se hicieron con normalidad y media hora después de fondear la embarcación los tres buceadores desaparecían bajo la superficie. A los demás, sólo nos quedaba esperar. Ochenta minutos después emergían con cara de satisfacción para darnos la buena noticia: se trataba de un gran barco de carga y estaba en un excelente estado de conservación.

IDENTIFICACIÓN DEL PECIO

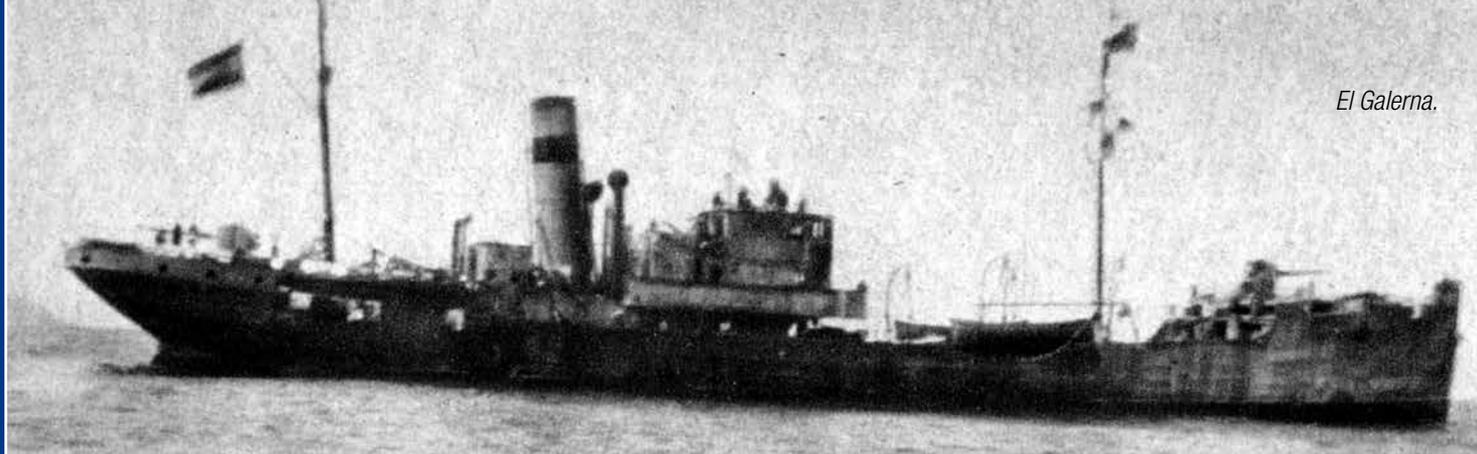
Las inmersiones se sucedieron en los días siguientes y, dado que no había registrado ningún hundimiento en aquellas coordenadas, eran las primeras estimaciones de sus dimensiones y las fotografías y filmaciones realizadas las que aportaban datos importantes para su identificación. Se trataba de un barco de acero de unos 70 metros de eslora y 10 de manga, hundido a 85 metros de profundidad, posado perfectamente sobre su quilla en un fondo de arena, y aunque mostraba evidentes desperfectos, probablemente porque fue alcanzado por varios proyectiles o unas minas, su estado de conservación era muy bueno. En estas primeras visitas, en un intento de recabar la mayor cantidad de datos posible, se recorrió la totalidad del exterior del pecio, llegando incluso a inspeccionar el puen-

te, las cocinas y las bodegas; estas últimas estaban vacías. Según cuentan sus primeros visitantes en 65 años, aparte de la gran emoción de ver con sus propios ojos el hallazgo, les llamó especialmente la atención su visita a las cocinas pues la vajilla parecía esparcida como si en sus últimos instantes todo hubiera estado preparado para una comida y la tragedia lo hubiera impedido. También, en las labores de identificación hay que destacar la desinteresada ayuda ofrecida por Jesús Ruiz Godia, un ingeniero naval especializado en la investigación de pecios antiguos, que gracias a sus contactos con las empresas aseguradoras y con los museos navales europeos permitió obtener los informes precisos de varios buques y sus fotografías. Así se pudieron comparar todos los datos disponibles y conocer el nombre del misterioso morador de aquellos fondos: sin duda, se trataba del Andra, un barco de carga de bandera panameña hundido el 5 de abril de 1937 por el Galerna. La historia de este buque es uno de esos pequeños dramas históricos de los que apenas nadie recuerda nada. Fueron en los textos de González Echegaray donde localizaron el relato de las andanzas del Andra y cómo fueron sus últimos momentos.

Las coordenadas dadas por este autor, obtenidas del Estado Mayor de la Armada, marcan su hundimiento a unas siete millas del punto real. Evidentemente, en aquellos tiempos no había GPS.

PEQUEÑAS HISTORIAS, GRANDES DRAMAS

No fue una gran batalla, ni tan siquiera era un navío de gran prestigio, sólo un carguero extranjero que ofrecía sus servicios a quien se los pagara, y las dos víctimas que causó la tragedia parecen poco tributo para los horrores de una guerra. Con estos ingredientes, no parece extraño que el hundimiento del Andra no tuviera mucha repercusión, pues parece ser que este hecho apenas fue mencionado por la prensa diaria de ninguno de los contendientes. Según comenta González Echegaray en sus textos, fue muy complicado verificar este episodio, pues no encontró a nadie que recordara bien lo acontecido. Al final, fue un breve parte archivado en el Servicio Histórico del Estado Mayor de la Armada lo que dio la pista y la confirmación plena del hecho. Pero los problemas de este autor no acabaron ahí, pues quiso verificar la iden-



El Galerna.

tificación del buque y conocer su historia. No fue nada sencillo. El caso es que en los archivos de la empresa aseguradora Lloyd's Register no constaba ningún buque con el nombre de Andra. Gracias a las pesquisas realizadas por la propia aseguradora, González Echegaray consiguió descifrar el enigma: el buque registrado como Andra en los archivos de la Armada había sido rebautizado unas semanas antes de su hundimiento al ser vendido por sus primitivos armadores, que originalmente lo llamaron Indra, nombre con el que constaba en los archivos de la Lloyd's.

LOS ORÍGENES DEL ANDRA

Fue construido en 1922 en los astilleros hamburgueses Deutsche Werft y, como ya se ha mencionado, originalmente fue botado con el nombre de Indra. Tenía una única cubierta con 1384 Tn de registro y 1800 de carga, una eslora de 234'5 pies, una manga de 36'8 y 17'9 de puntal; llevaba una máquina de vapor de 105 NHP. A comienzos de 1937 fue vendido por sus armadores a una sociedad llamada Socdeco, que lo rebautizó Andra y lo abanderó en Panamá. En las manos de sus nuevos propietarios, fue fletado por el bando republicano para hacer varios viajes a la zona norte de España, burlando el bloqueo al que sometían a muchos puertos las fuerzas franquistas. Al final, les salió caro el negocio.

SU VERDUGO: EL GALERNA

La historia del Galerna fue la de otros muchos barcos pesqueros del Cantábrico que fueron arma-

dos para ser utilizados en la guerra, aunque sus andanzas le dieron cierta notoriedad en aquellos días. Era un bou de la empresa Pysbe construido en Aberdeen, Escocia, en 1927, y que fue destinado a la pesca del bacalao en Terranova. El Galerna tenía 1.204 toneladas de registro bruto, con una eslora de 70'30 metros, una manga de 10'4 y un puntal de 5'14, y podía navegar a 10 nudos. El comienzo de la guerra sorprendió a toda la flota de la Pysbe en Pasajes, y pronto fue requerido para prestar servicios de guerra como enlace entre Bilbao y los puertos franceses.

Andaba en estos cometidos cuando fue capturado por las fuerzas franquistas en octubre del 36, cuando navegaba sin escolta, con 50 pasajeros a bordo y correo. El Galerna fue inmediatamente incorporado a las fuerzas navales nacionales, y convenientemente artillado, empezó a prestar servicio regular como patrullero a mediados de febrero de 1937. Al finalizar la contienda fue desmovilizado y desarmado para volver a la actividad para la que había sido concebido: la pesca. Finalmente, fue desguazado en 1965 en El Ferrol.

UNA PRESA FÁCIL

La noche del 4 de abril de 1937, el Galerna patrullaba en las aguas próximas a Santoña. Ya de madrugada, se apercebó de que se aproximaba un mercante que navegaba dentro de las tres millas que marcaban las leyes internacionales como aguas jurisdiccionales españolas. El mercante navegaba a buena marcha, y procedente de Santander se dirigía en lastre a Castro-Urdiales, previa

escala en Bilbao, para cargar 1.800 toneladas de mineral de hierro con destino a Cardiff.

El patrullero identificó al mercante, que era bien conocido por burlar a menudo el bloqueo, y de inmediato se lanzó en su persecución con la intención de apresarlo. A la desesperada, el capitán del panameño, dándose cuenta de lo que se jugaba, decidió huir del bou, que a fin de cuentas no era mucho más veloz que el mercante; su escasa artillería tampoco parecía un argumento de suficiente peso. El Andra se pegó a la costa y se lanzó a toda máquina rumbo al abra bilbaína, a sólo 20 millas de distancia. Si todo salía bien, con un poco de suerte en un par de horas podría estar allí al amparo de las baterías costeras de Punta Galea. Los del Galerna, intuyendo la intención del mercante, también se lanzaron a toda máquina hacia su presa. Poco a poco, el barco de guerra fue ganando aquella loca carrera y, cuando estimó que se hallaban a la distancia oportuna, abrió fuego. Hizo sólo dos disparos: el primero corto, el segundo blanco. Mala suerte para el mercante, pues el segundo disparo alcanzó de lleno al carguero en sus calderas. El Andra pronto quedó aboyado y a merced de sus perseguidores. Sobre las nueve de la mañana, los diecinueve hombres de la tripulación del mercante lo abandonan en los botes salvavidas y se dirigen hacia el Galerna, donde son recogidos.

El cañoneo ha producido dos muertos, cuyos cadáveres quedan en su propio barco, y dos heridos graves.

Poco después, el Comandante del Galerna envía a bordo de su presa una dotación para intentar hacerse cargo del buque con la intención de conducirlo a Pasajes. Entre la persecución y la corriente, el Andra había derivado hacia el este y estaba a la altura de Islares. A las once de la mañana, desde el Andra se informa de que es absolutamente imposible poner el barco en marcha por las averías que tiene en las máquinas. Ante estas noticias, cuando regresa la dotación de presa, y después de haber llevado los dos cadáveres a las carboneras del buque, el comandante del bou opta por rematarlo y echarlo a pique antes de que la corriente les haga derivar hasta la zona minada del abra bilbaína. Hacia las doce del mediodía, después de recibir un buen número de impactos, el Andra desaparecía para siempre bajo la superficie del Cantábrico.

Texto: Josetxo Errondosoro

Fotos: Jordi Chias



Actividades Sociales



Real Club Náutico de Laredo

FIESTAS Y OCIO

SABADO 30 DE JULIO FIESTA APERTURA
VIERNES 5 DE AGOSTO FIESTA DE LA CRUZ ROJA, "ETIQUETA".
VIERNES 12 DE AGOSTO FIESTA AÑOS 60, música en directo.
VIERNES 19 DE AGOSTO FIESTA IBICENCA, todos de blanco.
SABADO 27 DE AGOSTO FIESTA AÑOS 80, música en directo.
(la ubicación de las fiestas se fijará en función de la climatología).

ACTIVIDADES INFANTILES

Durante los meses de verano se programaran diversas actividades para los más pequeños, que serán debidamente anunciadas.

MISA ANUAL

El domingo 14 de agosto se celebrará en las instalaciones del Club la misa anual en memoria de los Socios fallecidos.

NOMBRAMIENTOS DE SOCIOS DE HONOR

Se entregarán las insignias que les distinguen como Socios de Honor a D. José Luis Navares González, D. Bonifacio Prieto Ramos y D. José Antonio Gómez Hernando.

JUNTA GENERAL

A celebrar el domingo 7 de agosto a las 11:00 horas en primera convocatoria y 11:30 en segunda.

HOTELES GRUPO NATES



HOTEL VILLA DE LAREDO ★★☆☆ SUP.

Paseo Marítimo Rey de España, 42 29640 Fuengirola (Málaga)
Tfno: 34-952 477 689 / 34-952 473 904
Fax: 34- 952 477 950 hotelvilladelaredo@hotmail.com



HOTEL MIRAMAR ★★☆☆

Alto de Laredo, s/n 39770 Laredo (Cantabria)
Tfno: 34-942 610 367
Fax: 34- 942 611 692 info@hotelmiramarlaredo.es

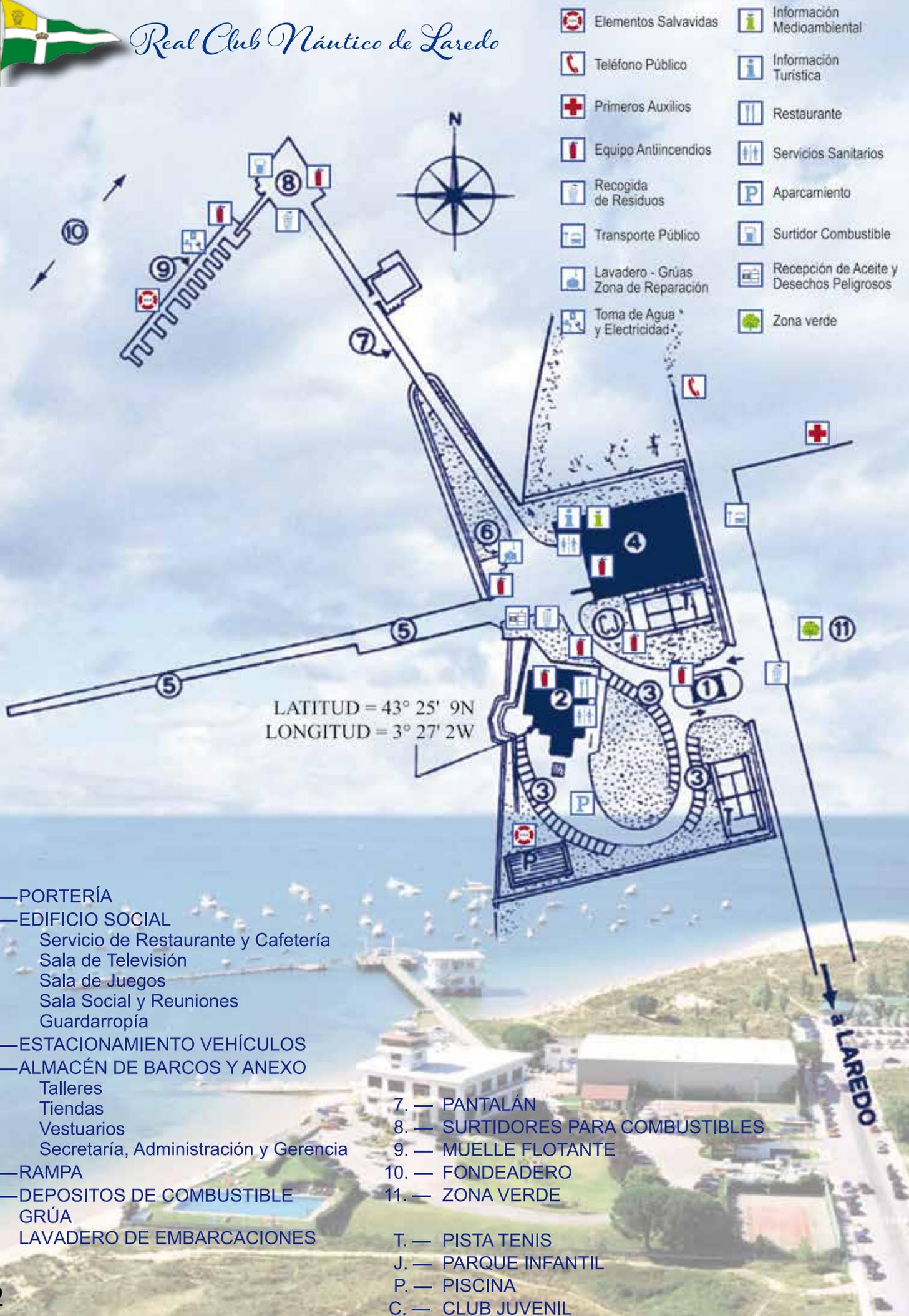


HOTEL APART-HOTEL SPA PLAYAMAR ★★☆☆

Avda. de Francia, 126 Laredo 39770 Laredo (Cantabria)
Tfno: 34-942 610 150
Fax: 34- 942 611 303 info@hotelplayamarlaredo.es



Real Club Náutico de Laredo



- 1. —PORTERÍA
- 2. —EDIFICIO SOCIAL
 - Servicio de Restaurante y Cafetería
 - Sala de Televisión
 - Sala de Juegos
 - Sala Social y Reuniones
 - Guardarropía
- 3. —ESTACIONAMIENTO VEHÍCULOS
- 4. —ALMACÉN DE BARCOS Y ANEXO
 - Talleres
 - Tiendas
 - Vestuarios
 - Secretaría, Administración y Gerencia
- 5. —RAMPA
- 6. —DEPOSITOS DE COMBUSTIBLE
 - GRÚA
 - LAVADERO DE EMBARCACIONES

- 7. — PANTALÁN
- 8. — SURTIDORES PARA COMBUSTIBLES
- 9. — MUELLE FLOTANTE
- 10. — FONDEADERO
- 11. — ZONA VERDE
- T. — PISTA TENIS
- J. — PARQUE INFANTIL
- P. — PISCINA
- C. — CLUB JUVENIL

Campeonato de Mus

Verano 2015



Retomando buenas costumbres del Club, este verano se organizó con la estimable colaboración del Socio y amigo Jesús Martínez el tradicional Campeonato de Mus RCNL, celebrado los días 12 y 13 de agosto, 12 parejas inscritas en la modalidad de “rápida”, entre las que la formada por J.R. Cornejo y J.G. Viar se impusieron al resto de sus rivales, obteniendo no solo el honor de la victoria, sino también un merecido premio.



Hostelería



Acceso a los salones
Restaurante en planta baja y primera

Servicios de hostelería,
bajo la dirección de **D. Isidoro Herrero**



Tabla de Mareas 2016

JUNIO 2016

| DIAS | PLEAMARES | | | | Coef. 0 h. | Coef. 12 h. | BAJAMARES | | | |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | MAÑANA | | TARDE | | | | MAÑANA | | TARDE | |
| | Hora H.M. | Altura M. | Hora H.M. | Altura M. | | | Hora H.M. | Altura M. | Hora H.M. | Altura M. |
| 1 M | 0:40 | 4,28 | 13:18 | 4,23 | 80 | 85 | 6:48 | 1,44 | 19:18 | 1,49 |
| 2 J | 1:40 | 4,48 | 14:12 | 4,47 | 90 | 94 | 7:46 | 1,23 | 20:15 | 1,23 |
| 3 V | 2:36 | 4,68 | 15:02 | 4,70 | 97 | 99 | 8:40 | 1,03 | 21:08 | 1,00 |
| 4 S | 3:27 | 4,84 | 15:51 | 4,87 | 100 | 101 | 9:29 | 0,89 | 21:59 | 0,83 |
| 5 ● | 4:17 | 4,91 | 16:38 | 4,95 | 100 | 98 | 10:17 | 0,84 | 22:49 | 0,75 |
| 6 L | 5:05 | 4,89 | 17:25 | 4,94 | 95 | 91 | 11:04 | 0,87 | 23:37 | 0,78 |
| 7 M | 5:53 | 4,77 | 18:12 | 4,84 | 87 | 82 | 11:51 | 0,99 | | |
| 8 M | 6:40 | 4,58 | 19:00 | 4,67 | 77 | 72 | 0:27 | 0,91 | 12:38 | 1,16 |
| 9 J | 7:28 | 4,35 | 19:49 | 4,45 | 67 | 62 | 1:15 | 1,11 | 13:25 | 1,38 |
| 10 V | 8:18 | 4,11 | 20:40 | 4,21 | 57 | 53 | 2:04 | 1,34 | 14:14 | 1,60 |
| 11 S | 9:13 | 3,90 | 21:35 | 3,99 | 50 | 48 | 2:55 | 1,57 | 15:08 | 1,80 |
| 12 ● | 10:14 | 3,76 | 22:37 | 3,83 | 46 | 46 | 3:50 | 1,77 | 16:07 | 1,95 |
| 13 L | 11:20 | 3,70 | 23:42 | 3,75 | 46 | 48 | 4:51 | 1,89 | 17:12 | 2,03 |
| 14 M | | | 12:22 | 3,70 | 49 | 52 | 5:57 | 1,93 | 18:18 | 2,01 |
| 15 M | 0:45 | 3,79 | 13:18 | 3,80 | 55 | 58 | 6:58 | 1,87 | 19:19 | 1,92 |
| 16 J | 1:40 | 3,86 | 14:05 | 3,94 | 61 | 64 | 7:50 | 1,77 | 20:10 | 1,79 |
| 17 V | 2:27 | 3,97 | 14:46 | 4,08 | 67 | 70 | 8:33 | 1,64 | 20:53 | 1,64 |
| 18 S | 3:08 | 4,08 | 15:23 | 4,23 | 73 | 75 | 9:11 | 1,53 | 21:33 | 1,50 |
| 19 D | 3:45 | 4,19 | 15:59 | 4,35 | 77 | 80 | 9:47 | 1,43 | 22:10 | 1,38 |
| 20 ○ | 4:20 | 4,28 | 16:34 | 4,45 | 80 | 82 | 10:22 | 1,36 | 22:46 | 1,28 |
| 21 M | 4:55 | 4,34 | 17:11 | 4,51 | 82 | 81 | 10:56 | 1,32 | 23:23 | 1,22 |
| 22 M | 5:31 | 4,37 | 17:48 | 4,53 | 82 | 79 | 11:32 | 1,32 | | |
| 23 J | 6:09 | 4,36 | 18:29 | 4,51 | 78 | 76 | 0:00 | 1,21 | 12:10 | 1,34 |
| 24 V | 6:49 | 4,31 | 19:12 | 4,46 | 75 | 71 | 0:40 | 1,23 | 12:51 | 1,41 |
| 25 S | 7:33 | 4,22 | 19:59 | 4,37 | 69 | 67 | 1:23 | 1,29 | 13:36 | 1,50 |
| 26 D | 8:24 | 4,12 | 20:52 | 4,27 | 65 | 63 | 2:10 | 1,37 | 14:28 | 1,60 |
| 27 ● | 9:24 | 4,03 | 21:53 | 4,18 | 62 | 62 | 3:03 | 1,47 | 15:28 | 1,70 |
| 28 M | 10:34 | 3,99 | 23:02 | 4,13 | 62 | 64 | 4:03 | 1,55 | 16:35 | 1,74 |
| 29 M | 11:47 | 4,05 | | | 66 | 70 | 5:10 | 1,58 | 17:46 | 1,69 |
| 30 J | 0:15 | 4,21 | 12:55 | 4,15 | 73 | 77 | 6:20 | 1,53 | 18:56 | 1,55 |

JULIO 2016

| DIAS | PLEAMARES | | | | Coef. 0 h. | Coef. 12 h. | BAJAMARES | | | |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | MAÑANA | | TARDE | | | | MAÑANA | | TARDE | |
| | Hora H.M. | Altura M. | Hora H.M. | Altura M. | | | Hora H.M. | Altura M. | Hora H.M. | Altura M. |
| 1 V | 1:21 | 4,30 | 13:55 | 4,37 | 80 | 84 | 7:25 | 1,42 | 20:00 | 1,38 |
| 2 S | 2:21 | 4,44 | 14:49 | 4,57 | 87 | 90 | 8:24 | 1,27 | 20:58 | 1,18 |
| 3 D | 3:17 | 4,57 | 15:39 | 4,74 | 92 | 93 | 9:17 | 1,14 | 21:51 | 1,01 |
| 4 ● | 4:07 | 4,66 | 16:26 | 4,85 | 93 | 93 | 10:06 | 1,05 | 22:40 | 0,91 |
| 5 M | 4:54 | 4,69 | 17:12 | 4,88 | 92 | 90 | 10:52 | 1,02 | 23:26 | 0,88 |
| 6 M | 5:39 | 4,64 | 17:56 | 4,83 | 87 | 84 | 11:36 | 1,06 | | |
| 7 J | 6:22 | 4,54 | 18:39 | 4,70 | 80 | 76 | 0:07 | 0,95 | 12:19 | 1,17 |
| 8 V | 7:03 | 4,38 | 19:21 | 4,52 | 72 | 67 | 0:54 | 1,10 | 13:01 | 1,32 |
| 9 S | 7:44 | 4,20 | 20:03 | 4,30 | 63 | 58 | 1:36 | 1,29 | 13:43 | 1,51 |
| 10 D | 8:27 | 4,01 | 20:48 | 4,08 | 54 | 50 | 2:19 | 1,51 | 14:28 | 1,71 |
| 11 L | 9:16 | 3,84 | 21:39 | 3,88 | 47 | 45 | 3:04 | 1,72 | 15:18 | 1,90 |
| 12 ● | 10:16 | 3,71 | 22:41 | 3,73 | 44 | 43 | 3:56 | 1,90 | 16:15 | 2,06 |
| 13 M | 11:24 | 3,66 | 23:50 | 3,66 | 43 | 45 | 4:56 | 2,02 | 17:22 | 2,13 |
| 14 J | | | 12:30 | 3,70 | 47 | 50 | 6:02 | 2,05 | 18:31 | 2,10 |
| 15 V | 0:56 | 3,70 | 13:27 | 3,83 | 53 | 57 | 7:06 | 1,98 | 19:33 | 1,97 |
| 16 S | 1:53 | 3,80 | 14:16 | 3,99 | 61 | 65 | 7:59 | 1,85 | 20:25 | 1,80 |
| 17 D | 2:41 | 3,94 | 14:58 | 4,17 | 70 | 74 | 8:44 | 1,69 | 21:09 | 1,60 |
| 18 L | 3:23 | 4,10 | 15:37 | 4,35 | 77 | 81 | 9:24 | 1,53 | 21:49 | 1,41 |
| 19 ○ | 4:01 | 4,25 | 16:15 | 4,51 | 83 | 87 | 10:01 | 1,39 | 22:27 | 1,24 |
| 20 M | 4:38 | 4,38 | 16:53 | 4,63 | 89 | 90 | 10:39 | 1,27 | 23:05 | 1,11 |
| 21 J | 5:16 | 4,47 | 17:32 | 4,72 | 91 | 90 | 11:16 | 1,19 | 23:43 | 1,03 |
| 22 V | 5:54 | 4,52 | 18:13 | 4,75 | 90 | 88 | 11:55 | 1,16 | | |
| 23 S | 6:34 | 4,51 | 18:55 | 4,71 | 86 | 83 | 0:24 | 1,01 | 12:36 | 1,18 |
| 24 D | 7:17 | 4,44 | 19:41 | 4,61 | 80 | 76 | 1:06 | 1,05 | 13:20 | 1,27 |
| 25 L | 8:04 | 4,32 | 20:31 | 4,46 | 72 | 68 | 1:51 | 1,16 | 14:09 | 1,40 |
| 26 ● | 8:59 | 4,17 | 21:29 | 4,28 | 65 | 62 | 2:41 | 1,32 | 15:05 | 1,55 |
| 27 M | 10:06 | 4,05 | 22:38 | 4,13 | 60 | 59 | 3:38 | 1,50 | 16:11 | 1,68 |
| 28 J | 11:23 | 4,01 | 23:55 | 4,06 | 59 | 61 | 4:44 | 1,64 | 17:25 | 1,74 |
| 29 V | | | 12:38 | 4,08 | 64 | 68 | 5:59 | 1,69 | 18:43 | 1,68 |
| 30 S | 1:10 | 4,11 | 13:44 | 4,25 | 71 | 76 | 7:12 | 1,62 | 19:53 | 1,51 |
| 31 D | 2:15 | 4,24 | 14:41 | 4,45 | 80 | 83 | 8:16 | 1,48 | 20:53 | 1,30 |

AGOSTO 2016

| DIAS | PLEAMARES | | | | Coef. 0 h. | Coef. 12 h. | BAJAMARES | | | |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | MAÑANA | | TARDE | | | | MAÑANA | | TARDE | |
| | Hora H.M. | Altura M. | Hora H.M. | Altura M. | | | Hora H.M. | Altura M. | Hora H.M. | Altura M. |
| 1 L | 3:10 | 4,39 | 15:31 | 4,64 | 86 | 89 | 9:09 | 1,29 | 21:44 | 1,12 |
| 2 ● | 3:58 | 4,51 | 16:15 | 4,77 | 90 | 91 | 9:56 | 1,16 | 22:29 | 1,00 |
| 3 M | 4:41 | 4,59 | 16:56 | 4,83 | 91 | 90 | 10:38 | 1,08 | 23:11 | 0,95 |
| 4 J | 5:20 | 4,61 | 17:35 | 4,81 | 89 | 87 | 11:18 | 1,07 | 23:50 | 0,99 |
| 5 V | 5:57 | 4,57 | 18:12 | 4,72 | 84 | 80 | 11:56 | 1,12 | | |
| 6 S | 6:32 | 4,47 | 18:48 | 4,57 | 77 | 72 | 0:28 | 1,07 | 12:33 | 1,27 |
| 7 D | 7:08 | 4,32 | 19:24 | 4,38 | 68 | 63 | 1:04 | 1,24 | 13:10 | 1,44 |
| 8 L | 7:44 | 4,15 | 20:02 | 4,16 | 59 | 54 | 1:40 | 1,44 | 13:48 | 1,64 |
| 9 M | 8:24 | 3,97 | 20:44 | 3,94 | 50 | 46 | 2:19 | 1,66 | 14:30 | 1,85 |
| 10 ● | 9:14 | 3,80 | 21:39 | 3,74 | 42 | 40 | 3:02 | 1,87 | 15:20 | 2,05 |
| 11 J | 10:19 | 3,68 | 22:51 | 3,61 | 39 | 39 | 3:55 | 2,05 | 16:24 | 2,20 |
| 12 V | 11:37 | 3,66 | | | 41 | 44 | 5:02 | 2,16 | 17:41 | 2,23 |
| 13 S | 0:11 | 3,60 | 12:47 | 3,75 | 47 | 53 | 6:17 | 2,14 | 18:56 | 2,12 |
| 14 D | 1:19 | 3,70 | 13:44 | 3,93 | 57 | 63 | 7:23 | 2,01 | 19:55 | 1,91 |
| 15 L | 2:13 | 3,88 | 14:32 | 4,15 | 69 | 74 | 8:15 | 1,80 | 20:43 | 1,66 |
| 16 M | 2:58 | 4,10 | 15:14 | 4,39 | 80 | 86 | 8:59 | 1,57 | 21:25 | 1,40 |
| 17 M | 3:38 | 4,32 | 15:53 | 4,62 | 90 | 94 | 9:39 | 1,34 | 22:04 | 1,15 |
| 18 ○ | 4:17 | 4,52 | 16:32 | 4,81 | 98 | 100 | 10:18 | 1,14 | 22:43 | 0,96 |
| 19 V | 4:55 | 4,67 | 17:12 | 4,95 | 101 | 102 | 10:56 | 0,99 | 23:22 | 0,83 |
| 20 S | 5:34 | 4,76 | 17:52 | 5,00 | 101 | 99 | 11:36 | 0,91 | | |
| 21 D | 6:15 | 4,77 | 18:35 | 4,96 | 96 | 91 | 0:03 | 0,77 | 12:18 | 0,95 |
| 22 L | 6:57 | 4,69 | 19:20 | 4,81 | 87 | 81 | 0:45 | 0,83 | 13:02 | 1,05 |
| 23 M | 7:44 | 4,52 | 20:10 | 4,58 | 75 | 69 | 1:29 | 1,00 | 13:50 | 1,24 |
| 24 M | 8:37 | 4,31 | 21:09 | 4,30 | 63 | 58 | 2:19 | 1,24 | 14:45 | 1,47 |
| 25 ● | 9:43 | 4,11 | 22:22 | 4,06 | 54 | 52 | 3:15 | 1,52 | 15:52 | 1,69 |
| 26 V | 11:05 | 4,00 | 23:45 | 3,94 | 52 | 54 | 4:24 | 1,75 | 17:12 | 1,82 |
| 27 S | | | 12:27 | 4,03 | 57 | 62 | 5:44 | 1,85 | 18:37 | 1,78 |
| 28 D | 1:05 | 3,98 | 13:37 | 4,19 | 66 | 71 | 7:03 | 1,78 | 19:50 | 1,59 |
| 29 L | 2:10 | 4,13 | 14:33 | 4,39 | 75 | 80 | 8:08 | 1,61 | 20:46 | 1,38 |
| 30 M | 3:02 | 4,29 | 15:20 | 4,57 | 83 | 87 | 8:59 | 1,41 | 21:32 | 1,19 |
| 31 M | 3:45 | 4,44 | 16:00 | 4,70 | 89 | 90 | 9:42 | 1,25 | 22:13 | 1,06 |

SEPTIEMBRE 2016

| DIAS | PLEAMARES | | | | Coef. 0 h. | Coef. 12 h. | BAJAMARES | | | |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | MAÑANA | | TARDE | | | | MAÑANA | | TARDE | |
| | Hora H.M. | Altura M. | Hora H.M. | Altura M. | | | Hora H.M. | Altura M. | Hora H.M. | Altura M. |
| 1 ● | 4:22 | 4,55 | 16:36 | 4,77 | 91 | 91 | 10:21 | 1,12 | 22:49 | 0,99 |
| 2 V | 4:56 | 4,61 | 17:10 | 4,77 | 90 | 88 | 10:56 | 1,08 | 23:23 | 1,02 |
| 3 S | 5:28 | 4,60 | 17:43 | 4,71 | 86 | 83 | 11:30 | 1,11 | 23:56 | 1,11 |
| 4 D | 6:00 | 4,54 | 18:15 | 4,59 | 80 | 76 | | | 12:03 | 1,23 |
| 5 L | 6:32 | 4,43 | 18:47 | 4,42 | 72 | 67 | 0:29 | 1,23 | 12:36 | 1,38 |
| 6 M | 7:05 | 4,29 | 19:20 | 4,23 | 62 | 57 | 1:02 | 1,41 | 13:10 | 1,57 |
| 7 M | 7:41 | 4,11 | 19:58 | 4,01 | 52 | 48 | 1:35 | 1,62 | 13:48 | 1,78 |
| 8 J | 8:22 | 3,93 | 20:45 | 3,79 | 44 | 39 | 2:13 | 1,84 | 14:32 | 1,99 |
| 9 ● | 9:18 | 3,77 | 21:53 | 3,61 | 37 | 36 | 3:00 | 2,04 | 15:30 | 2,18 |
| 10 S | 10:38 | 3,68 | 23:23 | 3,55 | 36 | 40 | 4:03 | 2,20 | 16:48 | 2,26 |
| 11 D | | | 12:02 | 3,72 | 44 | 50 | 5:25 | 2,24 | 18:13 | 2,18 |
| 12 L | 0:42 | 3,66 | 13:09 | 3,90 | 56 | 63 | 6:43 | 2,12 | 19:22 | 1,95 |
| 13 M | 1:42 | 3,87 | 14:01 | 4,16 | 70 | 78 | 7:43 | 1,88 | 20:13 | 1,66 |
| 14 M | 2:30 | 4,14 | 14:46 | 4,45 | 84 | 91 | 8:31 | 1,59 | 20:56 | 1,34 |
| 15 J | 3:12 | 4,42 | 15:27 | 4,74 | 97 | 103 | 9:13 | 1,29 | 21:36 | 1,04 |
| 16 ○ | 3:52 | 4,68 | 16:07 | 4,98 | 107 | 109 | 9:53 | 1,02 | 22:16 | 0,80 |
| 17 S | 4:31 | 4,88 | 16:48 | 5,15 | 111 | 110 | 10:33 | 0,82 | 22:56 | 0,65 |
| 18 D | 5:11 | 5,00 | 17:30 | 5,20 | 109 | 106 | 11:14 | 0,71 | 23:37 | 0,63 |
| 19 L | 5:53 | 5,00 | 18:14 | 5,12 | 101 | 95 | 11:57 | 0,72 | | |
| 20 M | 6:37 | 4,89 | 19: | | | | | | | |



CURSILLOS 2016

CURSOS DE PATRÓN



Nuestro socios tienen la posibilidad de realizar cursos para la obtención del título de Patrón de Embarcaciones de Recreo y Patrón de Yate. Estos cursos se realizan entre octubre y enero y desde marzo hasta junio respectivamente.

SUBACUÁTICAS



El centro de buceo imparte cursos, a todos los niveles, durante todo el año. En la temporada estival realiza bautismos de buceo totalmente gratuitos para todos aquellos Socios que lo soliciten.

CURSOS DE TENIS Y PÁDEL



La escuela de Tenis y Pádel imparte cursos durante todo el año, y abarca los niveles posibles, como son Minitenis, Iniciación, Perfeccionamiento y Competición

ESCUELA DE VELA



La Escuela de Vela comienza sus actividades en julio, finalizando las mismas en el mes de septiembre, con la asistencia de Monitores Nacionales y Territoriales. Imparte cursos para todas las edades y en todas las modalidades, desde iniciación, hasta preparación para regata. Dispone de unos horarios adaptables a cualquier necesidad.

NATACIÓN



Este verano se impartirán cursos de natación a cargo de **monitores profesionales**.

Desde 1963

Suministros Revuelta

Ferretería

Laredo
La mejor atención
y profesionalidad

Bricolaje



AMPLIO
APARCAMIENTO

Carretera Laredo - Colindres (Frente Renault) Tel. 942 65 00 69 / Fax. 942 65 00 79
web: www.suministrosrevuelta.com e.mail: comercial@suministrosrevuelta.com

3 Igualatorio
Cantabria



Clinica de Oftalmología

REVEN

Dra. Revuelta

C/ PADRE IGNACIO ELLACURÍA Nº 4, 3º D
39770 LAREDO

Dr. Ventosa

942 612 074

Desde 1963

COLINDRES **MEY** CANTABRIA

CANTÁBRICO EN ESTADO PURO

Insuperable

SUCORE®
Suc. CONSERVAS REVUELTA Hnos. S.L.
Anchoas y Conservas
www.conservasrevuelta.com
C/ La Mar, 47 - 39750 COLINDRES (Cantabria)
Teléfono 942 65 21 21 - Fax 942 65 21 42



Real Club Náutico de Laredo