



Real Club Náutico de Laredo



Ancla de Bronce
Real federación
Española de Vela



Placa al Mérito
Turístico



Mejor Club del Año 1995
Asociación de Prensa
Deportiva de Cantabria

Programa de Actividades 2015



Saludo del Presidente

Transcurrido otro año en nuestro querido Real Club Náutico de Laredo, habéis podido comprobar que paso a paso y con el esfuerzo de la Junta Directiva, y el vuestro, de todos los socios, se han realizado cambios importantes en aras de mejorar la gestión y los servicios del Club.

La Junta Directiva y yo, como Presidente, agradecemos a todos vuestra colaboración, la cual, es necesaria y fundamental en esta labor de actualización en beneficio de todos.

Este año se ha conseguido la concesión de la organización del Campeonato de España de Vela de la clase Optimist. Nuestro Club, es pionero en la organización de campeonatos de vela a nivel nacional, europeo y mundial. Por ello es necesaria la ayuda y compromiso de todos los socios para demostrar nuestra experiencia y saber hacer.

En el apartado de fiestas sociales se ha introducido una fiesta benéfica a favor de la Cruz Roja del Mar, en agradecimiento al importante trabajo que realizará en los campeonatos que vamos a organizar. Espero una masiva asistencia a esta cita.

Feliz verano a todos y recibid un cordial saludo.

Juan Adarraga Escadafal



Presidente de Honor

S.M. Don Juan Carlos I
Rey de España





Real Club Náutico de Laredo

El Real Club Náutico de Laredo se encuentra situado en el extremo norte de la Playa de La Salvé. Dominando por un lado la Bahía de Laredo, con 6 kilómetros de longitud de playa de finísima arena, y por el otro la desembocadura del río Asón, que remonta hasta la Villa de Colindres.

Fundado en el año 1.945 y regularizado en el año 1.947, el Club ha ido evolucionando hasta convertirse en uno de los enclaves náuticos más importantes de España, tanto por su situación como por sus instalaciones, las cuales y de forma estable, tuvieron su origen en el año 1.959 con la construcción de su primera sede Social y Deportiva en el Espigón Norte del Muro del Puerto de Laredo, donde permaneció hasta su definitivo traslado a su actual emplazamiento en el Puntal de La Salvé, en cuyo enclave cuenta con unas instalaciones de primer orden, entre las que cabe destacar, un hangar náutico cubierto con capacidad de invernada para 200 embarcaciones, un muelle flotante de 100 metros de longitud, un pantalán fijo para el servicio de botadura e izado de embarcaciones, suministro de combustibles, agua potable y energía eléctrica a pie de agua.

Dispone también de pistas de tenis, pista de padel, piscina de medidas internacionales y parque infantil. Todo ello complementado con un espléndido Edificio Social.

Así mismo cuenta con una Escuela de Vela debidamente potenciada y asistida por Monitores Nacionales.

El Real Club Náutico de Laredo también imparte Cursos de otras disciplinas como Tenis, Actividades Subacuáticas, Patrones de Embarcaciones, etc.

Todo ello ha contribuido a que haya sido elegido como centro de celebración de los más importantes acontecimientos Nacionales e Internacionales en lo que a Regatas y Competiciones se refiere, tales como Campeonatos del Mundo de Clase Olímpica STAR, Campeonato del Mundo de Clase WIND SURF, Campeonatos del Mundo de Clase VAURIEN, Campeonato del Mundo de Clase CADETE, Campeonato del Mundo de Clase 29er, Campeonatos de Europa de las Clases STAR, TORNADO, FLYING DUTCHMAN, CATAMARANES DART'18, DRAGON, 49er, etc.

Destaca el Primer Campeonato de Clase Olímpica SOLING, con la participación de S.M. El Rey Don Juan Carlos I, que ganó brillantemente.

Ha sido escenario de varios Campeonatos de España de Clases Olímpicas, con asistencia de S.A.R. La Infanta Doña Cristina, Campeonatos Internacionales de Esquí Náutico, Campeonatos Nacionales de Pesca Mayor Deportiva, Campeonatos Internacionales de Caza Submarina, Regatas Internacionales de Cruceros, Loire Costa Esmeralda y en Solitario de L'Aurore Le Figaro.

Ello avala por sí solo, el esfuerzo del Real Club Náutico de Laredo manteniendo y potenciando las Flotas Juveniles de Vela Ligera y de Cruceros, que han sido, auténticos viveros de figuras de la Vela, y que sin duda, lo serán en el futuro.

...el Club ha ido evolucionando hasta convertirse en uno de los enclaves náuticos más importantes de España...

Este Club se halla en posesión de la Placa de Plata al Mérito Turístico, que le fue concedida en reconocimiento a la labor realizada en el fomento del turismo en Laredo, a través de la organización de extraordinarias pruebas deportivas.

En Diciembre de 1.995, la Asociación de Periodistas Deportivos, concedió al Real Club Náutico de Laredo el Galardón al mejor Club de Cantabria, en dura competencia con los más prestigiosos Clubs Deportivos de la Región.

El Club ha acogido con satisfacción, honor y orgullo las visitas que S.A.R. El Conde de Barcelona, Don Juan de Borbón (Q.E.P.D.) ha girado al mismo, tanto por tierra como a bordo de su embarcación "GIRALDA".

La apuesta permanente del Real Club Náutico de Laredo va encaminada al mantenimiento y remodelación de sus instalaciones y, en especial, por razones de acusada sensibilidad, a la perseveración y mejora del Medio Ambiente del espacio que lo circunda, para el logro de un pleno encaje e integración de todas sus instalaciones en un paraje natural de por sí inigualable.



Bernardo Castet, 8
48920 Portugalete

Tels.: 944 832 072
Fax: 944 830 519

www.tstrueba.com



PARTICULARES

- Seguro Integral Hogar
- Seguro Integral de Accidentes
- Seguro Integral de Comunidades
- Seguro Integral de Comercio-Oficinas
- Automóviles-Furgonetas-Camiones-Autobuses -Motocicletas-Ciclomotores
- Defensa Jurídica Privada-familiar-comercio-oficina
- Seguro de Asistencia en Viaje
- Seguro de Responsabilidad Civil privada-familiar
- Seguro de Salud
- Planes de Jubilación-EPSV
- Seguro de Vida
- Seguro de Caza
- Privación Permiso de Conducir
- Seguro Decesos
- Seguro Embarcaciones
- Subsidio por Enfermedad/Accidente
- UNIT-Linked
- Plan de Previsión Asegurado

EMPRESAS

- Seguro Integral de la Pyme
- Seguro Accidentes Colectivo
- Seguro Construcción
- Seguro Decenal de Daños
- Seguro Maquinaria-equipos electrónicos
- Seguro Responsabilidad Civil
- Seguro Vehículos Industriales
- Seguro Defensa Jurídica Empresa
- Exteriorización de Compromiso por Pensiones
- Automóviles-Furgonetas-Camiones-Autobuses
- Seguro de Mercancías



Genoveva Fierro

Construido como barco de carga por encargo de la Compañía Sevillana de Navíos a Vapor en los astilleros escoceses Grangemouth DY, fue botado el 23 de diciembre de 1893 bajo su primer nombre, MACARENA, y completado en enero de 1.894. Era un vapor con casco de acero, de 66'9 metros de eslora, por 10 de manga y 4'4 de puntal, y sus 1.615 toneladas de peso muerto estaban movidas por una máquina de vapor de 113 NHP, compuesta por tres calderas, que consumía 20 toneladas de carbón al día, y la velocidad de crucero rondaba los 9 nudos. En 1.920 fue adquirido por la Naviera Federico Fierro, que lo renombró con el nombre de GENOVEVA FIERRO, con el que se fue a pique el 16 de diciembre de 1925 en aguas próximas a Laredo.



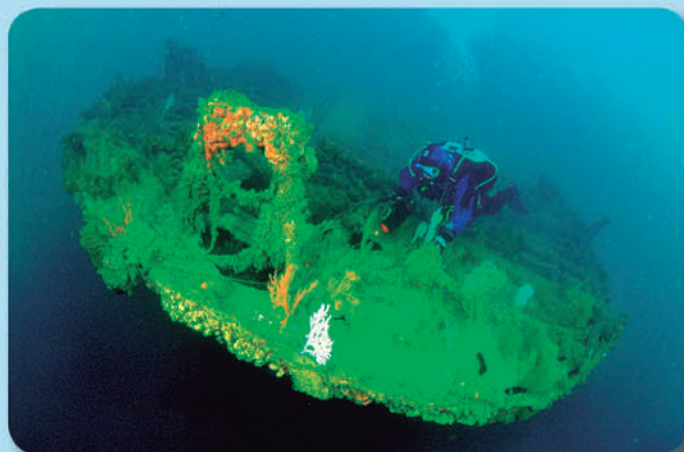
Hundimiento

Hacia el primer cuarto del siglo XX, la discreta prensa del momento apenas hizo hincapié en un abordaje muy curioso ocurrido frente a Laredo (Cantabria). Esta circunstancia hizo que el hecho pasara casi desapercibido para la mayoría del público, aunque oficialmente quedó bien documentado.

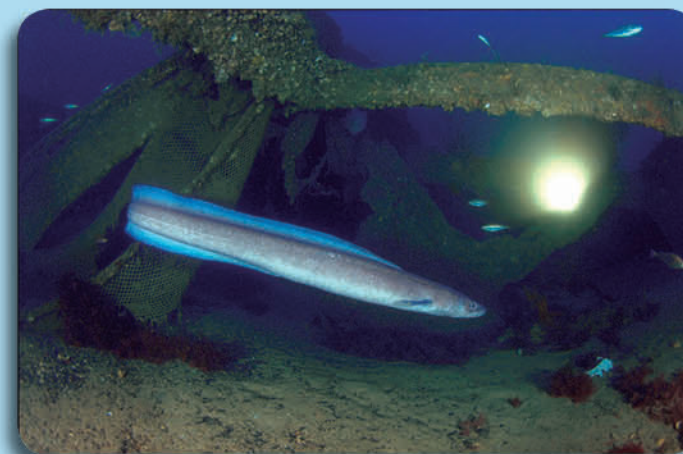
El Genoveva Fierro y el Antonio se abordaron a toda máquina la noche del 16 de diciembre 1925. El peor parado fue el primero, que no pudo evitar su hundimiento. Después de pasar muchos años sin recibir apenas visitas, a finales de la pasada década los miembros de Mundo Submarino y Ocean Project Joseba Alberdi y Alberto Marín se interesaron por el pecio, y a partir de ese momento, tras la localización, sus inmersiones han sido numerosas.

El día en cuestión, el vapor se dirigía de Gijón a Bilbao con un cargamento de carbón: era su ruta habitual.

Sobre las nueve de la noche, el Genoveva Fierro navegaba frente a Cabo Quejo dejando una larga estela de agua y humo. El tiempo y la visibilidad eran excelentes. El trayecto discurría con normalidad, y, en la cotidiana peregrinación costera, las
6 luces de otros barcos no representaban ningún peligro.



Malas costumbres



Quizás por la confianza y familiaridad de la situación, el piloto apenas abrió el timón para no entrar en una zona de relativo riesgo de colisión. Pero, quienes entienden de las cosas de la mar, dicen que en aquellos tiempos existía la peligrosa costumbre de pasar muy cerca de los barcos que venían con rumbo contrario, simplemente para saber de quién se trataba y cruzarse unas breves palabras. Parece ser que esta costumbre dio pie a la tragedia. Desde el puente, el capitán divisó a lo lejos las luces de otro vapor que venía a vuelta encontrada, y tuvo el presentimiento de que se trataba del Antonio, que estaba al mando de su propio hermano. En el Antonio había pasado lo mismo. Se habían estado buscando y ahora estaban a punto de cruzarse. No se sabe exactamente el motivo, aunque lo más

probable es que fuera debido al despiste de alguno de los pilotos, más atentos a lo que se iban a decir los capitanes que al rumbo, pero los dos vapores se abordaron a toda máquina. Tras la tremenda embestida, ambos barcos quedaron maltrechos y embarcaban mucha agua.

El capitán del Antonio rápidamente optó por hacerlo varar en lugar propicio de la playa de Suances, mientras que el del Genoveva Fierro optó por intentar llegar a puerto: un nuevo error. Aunque varios pesqueros se ofrecieron para llevarlo a remolque al cercano puerto de Santoña, su capitán prefirió aceptar el ofrecimiento del mercante Jaime Girona para remolcarlo hasta Bilbao. En el trayecto, cuando se encontraban a unas 3 millas al norte de Punta del Pescador, la proa del Genoveva Fierro empezó a hundirse rápidamente, y los del mercante no tuvieron más remedio que cortar el cabo para evitar un desastre mayor. Afortunadamente, no hubo víctimas humanas y la tripulación del vapor fue rápidamente recogida por un pesquero que seguía de cerca la situación. El vapor quedó posado, según se contaba, sobre un fondo de arena a unos 45 metros de profundidad.

Buscando el pecio

Como suele suceder en estos casos, los datos con los que Joseba y Alberto empezaron la localización del pecio fueron poco precisos. Algunos pescadores decían saber su situación, pero la información aportada y los consiguientes rastreos no concluían con los resultados esperados. Además, debido a otro dato que conocían, llegaron a pensar que nunca darían con él. Sabían que Alonso González, más conocido como Alonso el Buzo, durante los años 60 estuvo trabajando en varios pecios.

Se le contrataba para recuperarlos como chatarra, para lo que primero debían desguazarlos, y el método empleado para ello era muy contundente: dinamitaban el pecio. Este dato y los 75 años que habían transcurrido desde su hundimiento, hicieron pensar a Joseba Alberdi y Alberto Marín que los pocos restos que pudieran quedar podían estar ocultos bajo la arena. Aún así, estos dos obstinados buscadores de pecios no cejaron en su empeño.

Un buen día en que Alberto Marín como Comodoro del Real Club Náutico de Laredo, se encontraba supervisando una regata en una zona próxima al lugar donde pensaban que se encontraba el Genoveva, detectó algo con su sonda, y aunque la posición les planteaba dudas, decidieron investigar.

Así fue como una tarde del mes de Mayo del 2000, después de casi tres años de búsquedas intermitentes y a sólo 10 minutos de navegación desde el Real Club Náutico de Laredo, la sonda detectó los primeros indicios interesantes a 55 metros de profundidad. Al principio les surgió la duda de si se trataba realmente de un pecio o si sólo sería un accidente geográfico. En la primera inmersión, todo quedó claro: habían dado con el Genoveva.



En el "Titanic", casi...

I

En el mes de Abril del año 2012 se recordó, prácticamente en todo el mundo la tragedia que supuso el hundimiento del transatlántico británico más grande y lujoso jamás construido, como fue el "Titanic".

Como es sobradamente conocido, se inició su construcción en Belfast, Irlanda del Norte, en 1.909 y se concluyó el 31 de Marzo de 1912. Sus dimensiones eran espectaculares: 269 m. de eslora, 28 de manga y un tonelaje bruto de 26.328 toneladas.

El viaje inaugural partió de Southampton, en Inglaterra, con destino a Nueva York, el 10 de Abril de 1.912, con 2.228 personas a bordo.

En plena navegación, cuatro días después chocó con un iceberg de hielo al sur de Terranova, a las 13,40 horas del 14 de Abril se hundió a las 2,20 horas de la madrugada del siguiente día 15.

Murieron 1.523 personas y aunque el barco llevaba botes salvavidas para 1.178 personas, solo se salvaron 705. (Los datos varían ligeramente, según las diferentes fuentes).

Desde entonces yace en el fondo del mar, a casi 3.800 metros de profundidad.

II

En uno de los viajes de Victoria mi mujer, y yo, a San José, capital del "Valle del Silicio", en California, para visitar a nuestro hijo

Rufo-Javier y su esposa Nuria Paloma, donde tienen fijada su residencia desde hace más de dos décadas, nos acercábamos con frecuencia a la ciudad de San Francisco, situada a 80 kms. De San José.

En uno de los desplazamientos a San Francisco, una tarde, paseando por El Embarcadero (conserva su denominación española como otros diversos puntos de la ciudad), decidimos visitar uno de los dos buques de guerra atracados permanentemente en el Muelle 45, cuales son el submarino

"Pampanito" –nombre bien poco serio para su cometido militar- y el barco de carga, denominado "**Jeremiah O'Brien**", ambos de la II Guerra Mundial. Nos decidimos por este último, conociendo, además, que es **uno de los dos** únicos buques de la clase "Liberty" que conserva la marina americana y que años después de finalizada la contienda

bélica, tras haber sido revisado, reparado y pintado hasta dejarle en excelente estado de conservación, se destina a museo flotante. De los 2.700 barcos de esta clase que se construyeron en los astilleros estadounidenses, la mayoría fueron distribuidos a naciones aliadas, durante y después de la guerra permaneciendo en servicio hasta los años 70.

El "Jeremiah O'Brien", construido el año 1.943, con un tonelaje de 14.400 tm., mide 135 m. de eslora y 17,3 m. de manga, está propulsado por 2 calderas, con una potencia de 2.500 CV, una velocidad de 11 nudos (21 k/h) y llevaba una tripulación de entre 40 y 60 marineros.

Nuria no pudo acompañarnos por razones de trabajo en el

laboratorio. Adquiridos los billetes al pie de la escalera del embarque, el barco puede ser visitado en su integridad, sin guía que acompañe, ni límite de tiempo. Después de acceder a los montajes superiores, a la sala de derrota y al puente de mando, dejamos a Victoria en cubierta, en toldilla, sentada cómodamente tomando el sol, mientras nuestro hijo y yo visitamos las plantas bajo cubierta, con sus pasillos, sollados, cocinas, comedores y aseos, así como las gigantescas bodegas de carga. Todo ello me hizo recordar mi paso por la Armada Española, donde estuve embarcado todo el tiempo de mi servicio militar, hasta mi licencia.

Todo está representado y dispuesto como si el barco estuviese en servio, la cocina, con la preparación del rancho del día, y a punto de servirse, con los alimentos del menú a la vista, todo con una apariencia muy real. En una camareta hay un libro para que el visitante escriba sus impresiones y estampe su firma. No desaproveché la ocasión para dejar constancia de que unos pejinos habían visitado el buque.

Después descendimos hasta la sala de máquinas, que se emplaza en el centro del navío. Inmensa, perfectamente conservada, dotada de una iluminación potente, con los suelos y mamparos pintados, las tuberías bruñidas, las enormes calderas, los motores propulsores con sus cigüeñales y bielas, la maquinaria auxiliar, etc., relucientes, todo como si acabasen de salir del astillero.

Tan impresionante me pareció el lugar, que le dije a nuestro hijo: **¡Me recuerda y mucho, las escenas de la sala de máquinas de la película "Titanic" ¿No te parece?!** Me miró, algo incrédulo y no respondió.

Atravesando pasadizos y bajando casi hasta las sentinas; después, recogimos a Victoria, terminamos la visita y paseamos por el Muelle 39, contiguo, siempre animado con

sus tióvivos, atracciones y puestos de feria, y finalmente regresamos a San José.

Tras la cena, nuestro hijo estaba leyendo el folleto informativo que nos dieron al acceder al buque, que conservo, cuando, de repente, alzó la voz y dijo:

Mirad lo que dice: **Que diversas escenas, incluida la sala de máquinas, de la película "Titanic", fueron rodadas... ¡ en el "Jeremiah O'Brien"!**

No pudiendo contener mi ego, le contesté: **¿Qué te dije?.**

Nuestro hijo respondió quedamente: **¡Pues sí, papá!.**

Ahora se comprenderá algo mejor el sentido del título que encabeza estas líneas por lo que, quizás no he exagerado tanto al así rotularlo.

Porque, efectivamente, unos larédanos, en San Francisco, en el Pacífico visitamos no el "Titanic" de la película, que nunca existió, -ya que fue recreado de modo impresionante a través de maquetas y decorados y con escenas interiores procedente de otro barcos-, sino con nuestra presencia física, el veterano buque "Jeremiah O'Brien" donde se rodaron imágenes que forman parte de tan celebrado filme que dirigió James Cameron.

Por lo que, si el "O'Brien" hizo de "Titanic", al deambular nosotros por aquél, podemos decir también, con cierta razón, que lo hicimos en éste. Imaginariamente, claro...

Rufo de Francisco.





Real Club Náutico de Laredo

Junta Directiva

PRESIDENTE:

D. Juan Adarraga Escadafal

VICEPRESIDENTES:

D. José Ramón Cornejo Lavín

D. Miguel Rivero Fernández

D. Luis Alberto Marín Elvira

SECRETARIO:

D. Julio Soto Larrauri

TESORERO:

D. Agustín Bravo Ortega

VOCALES:

D. Joseba Alberdi Azcárate

D. Iñigo de Enderica y de la Sierra

D. Rufo de Francisco Marín

D. Luis Herrando Prat de la Riba

D. Imanol López Barinagarrementería

D. Carlos Roig Bernal de Quirós

D. Fernando Sales Villalabeitia

D. José María Trueba Incera

Presidente Honorario

D. Emilio Caprile Poloni (†)

Socios de Honor Natos

Presidente del Gobierno de Cantabria

Presidente del Consejo Superior de Deportes

Delegado del Gobierno en Cantabria

Delegado de Defensa

Comandante Naval de Santander

Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Laredo

Consejero de Cultura, Turismo y Deportes

Presidente de la Real Federación Española de Vela

Patrón Mayor de la Cofradía de Pescadores de Laredo

Presidenta de la Federación Cántabra de Vela

Socios de Honor Vitalicios

D. Juan Antonio Samaranch Torrelló (†)

D. Antonio Gorostegui Ceballos

D. José Luis Doreste Blanco

D. Ramón Canosa de los Cueros

D. José de Ellacuría y Beascoechea (†)

D. José Luis Ocejo García

Socios de Honor (40 años de permanencia)

D. Santos Marino Linaje

D. Juan Antonio García De Leaniz Noguera

D. Ruperto Arrizabalaga Marsella

D. Bruno Caprile Stucchi

D. Giorgio Caprile Stucchi

D. Gonzalo Bravo Zabalgoitia (†)

D. Sinfiriano Gallo López (†)

D. Tomás Gutiérrez Hoyo

D^a. Narkixe Medina Arambarri

D. Carlos Maortua Pico (†)

D. Jose Antonio Hoya Rocillo

D. Valentín Solana Hermosa

D. Jesús Lanza Llanderal

D. José María de Prada González

D. José María Blanco García

Sr. Director Banco Santander

D. Miguel Ángel Gutiérrez González

D. Enrique Campos Pedraja

D. José M^a Alonso De Lomas

D. Francisco Merino Pérez

D. José Ramón García Roncal

D. Manuel Pérez Ruiz (†)

D. Carlos Bustamante Bringas

D^a M^a Dolores Gómez Clemente (Vda. de Arenas)

D. Juan Ramón Ortiz Ariza (†)

D. Jesús Santos Díez

D. Luis Bustamante Bringas

D. José Antonio Araluce

D. Manuel Beltrán De Heredia

D. Javier M^a Adarraga Rezola

D. Julio Pereda López

D. Ignacio Llorente Roiz (†)

D. José Manuel Fernández Carabias

D. Manuel Palacio Céspedes

D. José Luis Bejar Santamaría

D. Santiago Andrés Martínez

D. Eloy Arsuaga Gómez

D. Juan Luis Penide Orosa

D. Pedro Larrasquitu Uriarte

D. Juan Luis Abiega Amayra (†)

D. Juan José Revuelta Cuesta

D. Aurelio Martín Rivas (†)

D. Jesús Fernando Hoyo López (†)

D. Andrés Retolaza Falces

D^a Edurde Ugalde Goitia (Vda. de Glez. Carbajo) (†)

D. Jose Luis Cobanera Alcalde

D^a. M^a. Carmen Bustamante Sierra

D. Raúl Herrán Ortigosa

D. Mateo García Pappaicónomos

Delegados

- CLASE CRUCERO

- LASER

- OPTIMIST

- 420

- 470

- PESCA

- MOTONÁUTICA

- NATACIÓN

- TENIS

- ACTIVIDADES SOCIALES

D. Juan Adarraga Escadafal

D. Fernando Sales Villalabeitia

D. José Luis López de la Riva

D. Miguel Fernández de Liria

D. Rafael Suquía

D. Carlos Roig Bernal de Quirós

D. José María Trueba Incera

D. Raúl Herrán Ortigosa

D. Santos Marino Esteban

D. Carlos Javier Morales Arozamena

Asesor Deportivo

D. Alejandro Abascal García



Real Club Náutico de Laredo

Avda. Emilio Caprile Poloni, n.º 1
39770 LAREDO (Cantabria) ESPAÑA

Tels. 942 60 58 12 y 942 60 58 16 • Fax: 942 60 53 54
E-mail: info@rcnlaredo.es • <http://www.rcnlaredo.es>

Clases Olímpicas

CLASES	Clase	Categoría	Organizador	Lugar	Fechas
CLASES OLÍMPICAS	49er M/F		Centro Galego de Vela	Vilagarcía de Arosa	22/06/15 - 26/06/15
	Finn		Club de Vela Blanes	Blanes (Girona)	Septiembre
	470 M/F		C.T. Puerto Sherry	Cádiz	24/02/15 - 02/03/15
	Laser Standard		OPEN INT. VELA OLÍMPICA COM. VALENCIANA	FVCV / R.C.N. Torrevieja	10/03/15 - 15/03/15
	RS:X		OPEN INT. VELA OLÍMPICA COM. VALENCIANA	FVCV / R.C.N. Valencia	10/03/15 - 15/03/15
	Laser Radial (W)		OPEN INT. VELA OLÍMPICA COM. VALENCIANA	FVCV / R.C.N. Torrevieja	10/03/15 - 15/03/15
	Nacra 17		Trofeo SAR Princesa Sofía	FBV - CNA	29/03/15 - 05/04/15

Clases Preolímpicas

CLASES	Clase	Categoría	Organizador	Lugar	Fechas
VELA LIGERA	29er		Real Club Náutico Gran Canaria	Las Palmas de GC	29/03/15 - 03/04/15
	420		C.T. Puerto Sherry	Cádiz	30/03/15 - 05/04/15
	Laser Radial		OPEN INT. VELA OLÍMPICA COM. VALENCIANA	FVCV / R.C.N. Torrevieja	10/03/15 - 15/03/15
	Laser 4.7		Real Club Náutico Tenerife	Tenerife	03/12/15 - 07/12/15
	Techno 293		OPEN INT. VELA OLÍMPICA COM. VALENCIANA	FVCV / R.C.N. Valencia	10/03/15 - 15/03/15
	RS:X	Sub 19 - Sub 21	OPEN INT. VELA OLÍMPICA COM. VALENCIANA	FVCV / R.C.N. Valencia	10/03/15 - 15/03/15

Clases Infantiles

CLASES	Clase	Categoría	Organizador	Lugar	Fechas
VELA INFANTIL	Optimist		Real Club Náutico de Laredo	Laredo - Cantabria	28/06/15 - 04/07/15
	Equipos de Clubes en Optimist		C.T. Puerto Sherry	Cádiz	03/09/15 - 06/09/15

Clases Olímpicas

CLASES	Clase	Categoría	Organizador	Lugar	Fechas
OLÍMPICAS	49er - 49er FX		OPEN INT. VELA OLÍMPICA COM. VALENCIANA	FVCV / R.C.N. Torrevieja	10/03/15 - 15/03/15
	Finn		Club Náutico Entrepeñas	Sacedón (Guadalajara)	01/05/15 - 03/05/15
	470 M/F		Club de Vela Palamós	Palamós (Gerona)	17/12/15 - 22/12/15
	Láser Standard	Juv. Senior Masc	Club Náutico Ibiza	Ibiza	09/10/15 - 12/10/15
	Laser Radial (W)		Centro Galego de Vela	Vilagarcía de Arousa	09/10/14 - 12/10/15
	Nacra 17		C.V. Palamós	Palamós (Gerona)	17/12/15 - 22/12/15
	RS:X	Absoluto	C.T. Puerto Sherry	Cádiz	24/02/15 - 02/03/15
		Juvenil	C.T. Puerto Sherry	Cádiz	01/05/15 - 03/05/15

Clases Preolímpicas

CLASES	Clase	Categoría	Organizador	Lugar	Fechas
VELA LIGERA	29er		Real Club Mediterráneo	Málaga	09/10/15 - 12/10/15
	420		Centro Galego de Vela	Vilagarcía de Arousa	29/10/15 - 01/11/15
	Techno 293	sub 15	C.T. Puerto Sherry	Cádiz	01/05/15 - 03/05/15
	Láser 4.7		Centro Galego de Vela	Vilagarcía de Arousa	30/04/15 - 03/05/14
	Laser Radial		Centro Galego de Vela	Vilagarcía de Arousa	09/10/15 - 12/10/15

Clases Infantiles

CLASES	Clase	Categoría	Organizador	Lugar	Fechas
VELA INFANTIL	Optimist		Real Club Náutico de Laredo	Laredo - Cantabria	28/06/15 - 04/07/15

CALENDARIO CRUCEROS RFEV 2015

Fecha evento	Regatas Internacionales	Club organizador	Zona
29/04/15 - 03/05/15	PalmaVela	R.C.N. Palma	Balear
01/08/15 - 08/08/15	34 Copa del Rey		
11/06/15 - 14/06/15	42º Trofeo de Vela Conde Godó	R.C.N. Barcelona	Cataluña
27/06/15 - 04/07/15	ORC - Campeonato del Mundo		
10/07/15 - 12/07/15	XVII Trofeo S.M. La Reina	R.C.N. Valencia	Valenciana
04/09/15 - 06/09/15	Trofeo Príncipe de Asturias	Monte Real Club de Yates Bayona	Galicia

Héctor Domínguez gana el I Open AECIL Norte de Clase Láser

23 embarcaciones procedentes de los clubes náuticos de Alicante, Cambrils, Getxo, Gijón, Laredo y Santander han participado en la regata

LAREDO, 1 Sep. (EUROPA PRESS)

La embarcación gobernada por Héctor Domínguez Lizán, del Real Club de Regatas de Alicante, ha ganado este fin de semana el I Open de la Asociación Española de la Clase Internacional Laser (AECIL) radial de Laredo, seguido en segundo lugar por Mon Cañellas, del Club Nàutic de Cambrils, e Ignacio Basañez, del Real Club Náutico de Laredo, tercero en la clasificación.

Un total de 23 participantes procedentes del Real Club de Regatas de Alicante (RCRA), Club Nàutic de Cambrils (CNCBR), Real Club Marítimo del Abra (RCMA), Real Club Astur de Regatas (RCAR), Real Club Náutico de Laredo (RCNL) y Real Club Marítimo de Santander (RCMS) han disputado esta **regata organizada por el Real Club Náutico de Laredo (RCNL)** y repartida en seis pruebas durante dos días de navegación por la bahía pejina.

Gracias a las óptimas condiciones meteorológicas del fin de semana, con viento del Este-Nordeste de entre 12 a 15 nudos de intensidad, se pudieron celebrar el máximo de pruebas puntuables dentro de un recorrido barlovento-sotavento con una longitud de tramo de 0,7 millas a cubrir en dos vueltas.

De esta forma, Héctor Domínguez Lizán (RCRA), ha ganado el primer abierto AECIL de la zona norte tras sumar un total de ocho puntos, mientras que Mon Cañellas (CNCBR), ha quedado segundo en la clasificación con diez puntos, e Ignacio Basañez (RCNL), tercero con once puntos, según ha informado el RCNL en un comunicado.

Foto: EUROPA PRESS/REMITIDO





Relacion de vencedores en las pruebas deportivas más importantes celebradas en el club en el 2014

CLASE OPTIMIST

TROFEO "CRI-CRI"
COPA CANTABRICO
CTO. ESPAÑA INTERCLUBS

Laro López Lozada
Juan Carlos Cisneros Pinta
R.C.M.SANTANDER
-David Madrazo -Susana Hurtado
-Martin García -Cesar Vega

CLASE LASER

1º OPEN A.E.C.I.L. NORTE

1º Héctor Domínguez Lizan RCR Alicante
2º Mon Canellas salas CN Cambrils
3º Ignacio Basañez RCN LAREDO

HANDICAP

HANDICAP JULIO
HANDICAP AGOSTO

Javier Sales (Laser)
Antonio Zubiria (Laser)

CLASE CRUCERO

TROFEO R.A.E. CAPITANES DE YATE

A DOS: "KENEX V" de Ignacio Giménez/Javier Giménez
SOLITARIO: "LUCKY" de Eduardo Santamaría

TROFEO AS DE GUIA

"VISSI" de Rafael Prada

TROFEO R.C.N.L.

"MARIETA V" de Pedro Guijarro

CAMPEONATO SOCIAL DE TENIS

Categoría (sub10)
Categoría Infantil

Campeón: Ignacio Zubiria
Campeón: Gonzalo Barderas

CAMPEONATO SOCIAL DE PÁDEL

Categoría Infantil
Categoría Absoluta

Laro López-Martin López
Gorka Santamaría-Manu Loinaz

PESCA

PESCA MAYOR
PESCA DE BAHIA
PESCA INFANTIL

Embarcación "MARIS" de Carlos Roig Bernal de Quirós
Embarcación "KAILA" de Joseba Pérez Calogero
Alejandro Soto Cabañas



**MARINA
MONTAÑESA S.L.L.**

Avda. Emilio Caprile Poloni s/n.
Real Club Náutico
39770 LAREDO(Cantabria)
Teléf. y Fax: 942 610 420
Móvil 629 419 738

E-Mail: mmontanesa@telefonica.net





Real Club Náutico de Laredo

CALENDARIO DEPORTIVO PARA EL AÑO 2015

CLASE CRUCERO

JUNIO	27	TRAVESIA RAECY SANTANDER-LAREDO-SANTAN.
JULIO	25	TROFEO RAECY A DOS/SOLITARIO
AGOSTO	12	TROFEO AS DE GUIA
AGOSTO	12 Y 14	TROFEO IMANOLTXU
AGOSTO	15 Y 16	CAMPEONATO CANTABRIA
AGOSTO	20, 21 Y 23	VUELTA CANTABRIA A VELA

CLASE LÁSER

AGOSTO	17 Y 18	TROFEO "CORREDURIA DE SEGUROS TRUEBA"
--------	---------	---------------------------------------

CLASE OPTIMIST

JUNIO JULIO	28 de junio al 4 de Julio	CAMPEONATO DE ESPAÑA
AGOSTO	10 Y 11	TROFEO "CRI-CRI"
AGOSTO	23	TROFEO FLOTA
AGOSTO	24 Y 25	COPA CANTABRICO
AGOSTO	26 Y 27	CAMPEONATO CANTABRIA INTERCLUBS

HANDICAP VELA LIGERA

JULIO	5,11-12,18-19	TROFEO RCNL
JULIO	26	FINAL TROFEO RCNL JULIO
AGOSTO	1-2,8-9	"JOYERIA ONIX"
AGOSTO	23	FINAL TROFEO "JOYERIA ONIX"

PESCA

AGOSTO	29	CAMPEONATO INFANTIL
--------	----	---------------------

HANDICAP VELA LIGERA

JUNIO	20 Y 28	II TORNEO ABIERTO RCNL (sub10, alevín, infantil)
AGOSTO	17 Y 23	TENIS Y PÁDEL



Real Club Náutico de Laredo



Jornada gastronómica solidaria a beneficio de fundación

Colores de Calcuta

El 16 de abril el Real Club Náutico de Laredo acogió la V Jornada Gastronómica a beneficio de la Fundación Colores de Calcuta. Una iniciativa solidaria impulsada por Tinuca Revolvero, una de las socias fundadoras de esta fundación, comprometida con esta labor desde que en 2011 tuvo la oportunidad de conocer de primera mano los proyectos que la fundación desarrolla en Calcuta.



Para esta ocasión se reunió un equipo de profesionales, empresas y voluntarios que ofrecieron su saber hacer, su esfuerzo y su ilusión para hacerlo posible. En la elaboración del menú colaboraron conocidos chefs y restaurantes de la zona: La Marina Company con Marizabel Usuriaga y José A. Lus, Ignacio Solana de Restaurante Solana, el Departamento de Hostelería del IES Fuente Fresnedo e Isidoro Herrero del Real Club Náutico de Laredo.

El evento contó con la asistencia de 170 comensales que pudieron además disfrutar de una actuación de khatak, una danza clásica del norte de India, de la bailarina Lucía Martínez Conde.



Para cerrar la jornada Antonio Mesas y María de Muns, directores de Fundación Colores de Calcuta en India y España respectivamente, transmitieron el agradecimiento de todo su equipo y especialmente de los beneficiarios de esta iniciativa. Esta ONG española trabaja desde 2005 en el barrio de Pikhana en Calcuta, más conocido como "la ciudad de la alegría", donde más de 100.000 personas viven en condiciones de extrema pobreza.

La salud y la educación son los pilares en los que se centra su trabajo, con una casa de acogida para niñas y

adolescentes, un taller de artesanía para mujeres y un centro médico que ofrece atención sanitaria de primera necesidad a niños y adultos, ofreciendo atención a más de 23.000 beneficiarios cada año.

La recaudación obtenida en esta jornada solidaria se destinará a la financiación de la alimentación de las niñas de la casa de acogida Anand Bhavan, "la casa de la alegría", un hogar para 30 niñas y adolescentes cuyo objetivo prioritario es proporcionarles una educación que les permita desarrollarse como personas y ofrecerles la oportunidad de superar la situación de marginación en la que nacieron.

Más información sobre Fundación Colores de Calcuta en: www.coloresdecalcuta.org



Actividades Sociales

FIESTAS Y OCIO

Sábado 25 de Julio	Fiesta Buffet, terraza
Sábado 1 de Agosto	Fiesta Ibicenca, terraza
Viernes 7 de Agosto	Fiesta Ye-Ye, salón
Viernes 14 de Agosto	Cena regatas Crucero, terraza
Sábado 15 de Agosto	Fiesta Cruz Roja Salón
Viernes 21 de Agosto	Fiesta Movida de los 80, salón
Viernes 28 de Agosto	Fiesta Fin de Temporada, salón
Sábado 29 de Agosto	Entrega de Premios

ACTIVIDADES INFANTILES

Durante los meses de verano se programaran diversas actividades para los mas pequeños, que serán anunciadas debidamente

MISA ANUAL

El día 9 de Agosto a las 10.30 se celebrara en las instalaciones del Club la Misa anual en memoria de los Socios fallecidos.

NOMBRAMIENTOS DE SOCIOS DE HONOR

Se entregarán las insignias que les distinguen como Socios de Honor a D. Armando Caso de los Cobos de Piquer. Fernando Vega Gurtubai y Dña. Pilar Antolín García, por cumplir 40 años de permanencia en el Club.

JUNTA GENERAL

A celebrar el Domingo 2 de Agosto a las 11.00 horas en primera convocatoria y 11.30 horas en segunda.



Real Club Náutico de Laredo

Grupo Nates, S.A.

Tfno.: 34-(9) 52- 47 76 89 • 34-(9) 52- 47 39 04
Fax: 34-(9) 52- 47 79 50 • Paseo Marítimo, 42
29640 FUENGIROLA • MÁLAGA

hotelvilladelaredo@hotmail.com

FUENGIROLA • MÁLAGA



Villa de Laredo
HOTEL
★★★★
SUPERIOR

LAREDO • CANTABRIA



Miramar
HOTEL
★★★★

info@hotelmiramar.es

Tfno.: 34-(9) 42- 61 03 67 • Fax: 34-(9) 42- 61 16 92
Alto de Laredo
39770 LAREDO • CANTABRIA

LAREDO • CANTABRIA



Playamar
APART-HOTEL
★★★★

info@hotelplayamarlaredo.es

Tfno.: 34-(9) 42- 61 01 50 • Fax: 34-(9) 42- 61 13 03
El Puntal de Laredo
39770 LAREDO • CANTABRIA

Semana del Arte en el Rcnl

Este verano como novedad en nuestro calendario de actividades, está previsto realizar una subasta de algunas de las pinturas que forman parte de nuestra pinacoteca. Dando la posibilidad a los socios e invitados asistentes de hacerse con una de estas obras inspiradas mayoritariamente en nuestro club y su privilegiado entorno, decorar sus hogares, y recordar cuando las contemplen los buenos momentos vividos en él.

Exponemos aquí una pequeña muestra de las obras que serán subastadas para que los interesados se ilusionen y les vayan haciendo sitio en sus salones.

Estamos convencidos de que la subasta será un éxito dado el alto interés mostrado por muchos de los socios al observar las obras que decoran las diferentes estancias de nuestro Club.



N° 1
1º PREMIO CONCURSO DE PINTURA DEL 2002
AUTOR: D. JULIO GÓMEZ MENA



N° 89
1º PREMIO CONCURSO DE PINTURA DEL 2011
AUTOR: D. ENRIQUE AGUSTI LA FUENTE



N° 32
2º PREMIO CONCURSO DE PINTURA DEL 2009
AUTOR: D. PEDRO BARRIO ARCINIAGA



N° 5
5º PREMIO CONCURSO DE PINTURA DEL 2002
AUTOR: D. DIEGO FERNÁNDEZ COLUME



N° 72
TEMA: BARCOS DE PESCA
EXPOSICIÓN DE CUADROS DEL SR. BENITEZ
AÑO 1989



N° 93
ACCESIT CONCURSO DE PINTURA DEL 2011
AUTOR: JOSÉ M. ARRANZ DE JUAN



N° 81
1º PREMIO CONCURSO DE PINTURA DEL 2006
AUTOR: D. RAIMUNDO ARCOS MARTÍNEZ



N° 28
3º PREMIO CONCURSO DE PINTURA DEL 2008
AUTOR: D. JUAN R. EXPÓSITO



N° 23
2º PREMIO CONCURSO DE PINTURA DEL 2007
AUTOR: ESTHER GUTIÉRREZ



N° 85
3º PREMIO CONCURSO DE PINTURA DEL 2010
AUTOR: D. ÁLVARO GIL SOLDEVILLA

También contaremos este verano con una exposición de la reconocida pintora Susana García Mangas que ha sido la creadora del cartel del Campeonato de España de Optimist 2015 que se celebrará en nuestro Club.

www.artistfun.net



Hostelería



Acceso a los salones
Restaurante en planta baja y primera

Servicios de hostelería,
bajo la dirección de **D. Isidoro Herrero**



El Teléfono

Una soleada tarde de una primavera cualquiera de principios de los años cincuenta.

Varios niños corretean por entre los botes de pesca varados en la primera rampa del puerto de Laredo, existente justo a la altura de la fábrica de conservas "Salvarrey".

Un joven marinero observa que uno de los chicos tiene en sus manos una trompa con su cuerda. Se la pide, la enrolla con soltura y la lanza no a tierra sino... ¡al aire!. Extiende el brazo como un resorte, y con precisión la trompa cae en la palma abierta de su mano, para admiración del grupo de niños. Haciendo un alarde de dominio, la contornea y se la pasa a la mano de uno de los niños, que la recoge con agrado.

El muchachón, al ver que ha impresionado a la concurrencia, dice:

- ¡'lr' todos a aquella rejilla, y 'poner' la oreja en ella!. Y les señala un punto situado a unos treinta metros del lugar donde se encuentran.

Los niños corren hacia el sitio indicado, y con la inocente creencia y fiabilidad de su edad, se agachan y aplican sus pabellones auditivos a la rejilla.

El joven se agacha en un preciso punto del muro lateral izquierda, fuera de la visión de los niños, y con su gran vozarrón exclama:

- ¡Soy el demoniooooo!.

Un instante después, de la rejilla salen esas palabras, ampliadas, resonantes y guturales, como procedentes del mismísimo Averno. Como impulsados por un resorte, los niños, atemorizados, se levantan en tropel y salen corriendo en todas direcciones. Con mal disimulado temor se reagrupan y miran hacia el muchacho, el cual, de pie,

riéndose, les hace señas para que se acerquen, como así hacen. Un buen mago jamás explica sus trucos al público, pero Toñín, que así se llama nuestro joven, desea desvelar el misterio a los chicos, antes de que éstos lo descubran por sí mismos.

Una vez junto al muro lateral de la rampa donde se encuentran, les enseña una pequeña oquedad, y les explica que...

Sencillamente, se trata de un desagüe para recoger el agua de lluvia que en la zona donde estaba la rejilla se encontraba a un nivel ligeramente inferior al del puerto, para impedir la formación de charcas junto a las viviendas aledañas, conduciendo las pluviales mediante la tubería empotrada en el suelo, hasta la rampa dicha.

Durante el tiempo que duró este conducto, hasta que fue suprimida la rampa por ser absolutamente innecesaria al existir otra paralela a escasos metros frente a la Cofradía, cuántos niños y niñas se comunicaron, de extremo a extremo, cual si de un teléfono público -y gratuito- se tratase.

Cierto que las comunicaciones han experimentado un notabilísimo avance y ahora los teléfonos móviles de cada nueva generación, aportan un sinfín de prestaciones, en diseños cada vez más atrevidos.

Aun así, me gusta recordar aquel ingenuo "teléfono de piedra" a través del cual muchos niños nos hablamos, gritamos, bromeamos e insultamos, para terminar siempre *-afortunadamente, y como chicos que éramos-*, alegres y contentos, con el día y con toda una vida por delante.

RUFO DE FRANCISCO MARÍN



Real Club Náutico de Laredo

CURSILLOS 2015

CURSOS DE PATRÓN



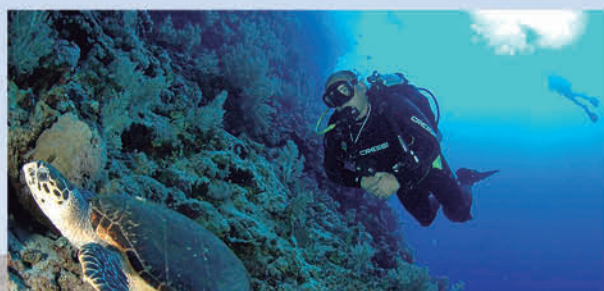
Nuestro socios tienen la posibilidad de realizar cursos para la obtención del título de Patrón de Embarcaciones de Recreo y Patrón de Yate. Estos cursos se realizan entre octubre y enero y desde marzo hasta junio respectivamente.

CURSOS DE TENIS Y PÁDEL



La escuela de Tenis y Pádel imparte cursos durante todo el año, y abarca los niveles posibles, como son Minitenis, Iniciación, Perfeccionamiento y Competición

SUBACUÁTICAS



El centro de buceo imparte cursos, a todos los niveles, durante todo el año. En la temporada estival realiza bautismos de buceo totalmente gratuitos para todos aquellos Socios que lo soliciten.

ESCUELA DE VELA



La Escuela de Vela comienza sus actividades en julio, finalizando las mismas en el mes de septiembre, con la asistencia de Monitores Nacionales y Territoriales. Imparte cursos para todas las edades y en todas las modalidades, desde iniciación, hasta preparación para regata. Dispone de unos horarios adaptables a cualquier necesidad.

NATACIÓN



Este verano se impartirán cursos de natación a cargo de **monitores profesionales**.

Desde 1963

Suministros Revuelta

Ferretería

Laredo

La mejor atención
y profesionalidad

Bricolaje



AMPLIO
APARCAMIENTO

Carretera Laredo - Colindres (Frente Renault) Tel. 942 65 00 69 / Fax. 942 65 00 79
web: www.suministrosrevuelta.com e-mail: comercial@suministrosrevuelta.com

Igualatorio
Cantabria



Clinica de Oftalmología REVEN

Dra. Revuelta

C/ Padre IGNACIO ELLACURÍA Nº 4, 3º D
39770 LAREDO

Dr. Ventosa

942 612 074

DESDE 1962

COLINDRES

MEY

CANTABRIA

CANTÁBRICO EN ESTADO PURO



Insuperable

SUCORE®

Suc. CONSERVAS REVUELTA Hnos. S.L.
Anchoas y Conservas
www.conservasrevuelta.com

C/ La Mar, 47 - 39750 COLINDRES (Cantabria)
Teléfono 942 65 21 21 - Fax 942 65 21 42



Real Club Náutico de Laredo

